



AL DÍA CON LA VÍA

BOLETÍN

08

OCTUBRE 2019



NUEVOS PUENTES PEATONALES EN LA AUTOPISTA NORTE.

Cinco puentes están siendo construidos en el corredor vial para facilitar la movilidad y garantizar la seguridad de nuestros usuarios.



URBANISMO Y MOVILIDAD REGIONAL

Realizamos el tercer foro internacional de movilidad.



COMPENSACIÓN AMBIENTAL

Nuevos bosques serán el espacio que crearemos para mitigar las afectaciones del proyecto vial.



ÍNDICE

2 Editorial

4 Nuevos puentes peatonales

6 Urbanismo y movilidad regional

8 Trabaja con nosotros

9 Compensación ambiental

10 Turismo

En portada:



▲ UNIDAD FUNCIONAL 3



EDITORIAL



▲ Unidad Funcional 3 : Carretera de los Andes

AVANZAMOS A BUEN RITMO¹

Durante este trimestre, el presidente (e) de la ANI, Luis Eduardo Gutiérrez Díaz, realizó un recorrido por los trabajos que se adelantan en el proyecto Accesos Norte de Bogotá, y evidenció el avance que ya supera el 12,6%.

De acuerdo con nuestro cronograma de obras, para el 2020 se entregarían dos de las principales unidades funcionales, la variante de Chía, denominada Carretera de los Andes, y la ampliación de la Autopista Norte, que incluye cinco puentes peatonales sobre este corredor.

En marzo pasado, iniciamos los trabajos de la variante que reportan avances significativos en los procesos de excavaciones, explanaciones y perforaciones para la cimentación de los dos puentes vehiculares sobre el río Bogotá.

En cuanto a la ampliación de la Autopista Norte, se registra un avance aproximado del 58% de la construcción de las obras de ampliación.

Además de estos adelantos en la obra, continuamos con el desarrollo de nuestros programas sociales y ambientales, con los que se benefician las comunidades del área de influencia del proyecto. También seguimos con la creación de oportunidades laborales, directas e indirectas, para más de 800 personas.

¹Cifras de avance a 30 de agosto de 2019.



AcceNorte

@ANI_Colombia
Agencia Nacional de Infraestructura
www.ani.gov.co

Información Interventoría:

Interventor Consorcio
ETSA -SIGA

Teléfono de contacto:
702 45 34 / 317 642 56 24

Correo electrónico:
accesosnortebogota2@gmail.com

Canales de comunicación
atencionalusuario@accenorte.co

www.accenorte.co

AcceNorte SAS

@accenorte

PBX: 676 06 52



El proyecto

Con aproximadamente 66 kilómetros, el proyecto contempla la construcción de 4,9 kilómetros de segunda calzada, el mejoramiento y rehabilitación de la calzada existente por la Carrera Séptima desde la calle 245 hasta La Caro, la ampliación en 4,2 km de la Autopista Norte, desde la calle 245 hasta La Caro, la construcción de 3,4 kilómetros de doble calzada de la Carretera de los Andes, la cual conectará la Autopista Norte con la Concesión DEVISAB, a la altura del sector El Humero en el municipio de Chía, y las obras de rehabilitación y mantenimiento de 53 kilómetros de calzada existente.

Las obras incrementan la capacidad vial, al ampliar la sección de las vías con la construcción de carriles adicionales, lo que permitirá un mejor nivel de servicio en la zona.





Nuevos puentes peatonales de la Autopista Norte

Dentro del proceso de ampliación de la Autopista Norte, estamos construyendo cinco puentes peatonales que mejorarán la seguridad vial del corredor. Las estructuras de los pasos peatonales a desnivel se ubicarán en zonas estratégicas y de concentración de flujos dentro del corredor, con el fin de optimizar la movilidad peatonal tanto de los habitantes de la zona como de las personas que transitan desde y hacia su trabajo.

Conozca cómo avanzan estos procesos constructivos en cada uno de los puntos.

Puente Báscula

Ubicado en el PK 0+430



Este puente peatonal tiene una longitud aproximada de 92m de desarrollo, su altura varía entre 7 y 8 metros debido a la diferencia de niveles entre calzadas garantizando el gálibo mínimo exigido de 5.65m; sus rampas se desarrollan en tres tramos en el costado oriental y cuatro tramos en el costado occidental con pendientes máximas del 10% y descansos de 1.5m de longitud.



Avance total ▶

64,92%

32,16%

◀ Avance total



Puente Centro de eventos

Ubicado en el PK 2+100



El desarrollo de este puente peatonal se da en 92m de longitud aproximadamente con 7m de altura con dos rampas, en las cuales se proyectan tres tramos de longitud aproximada de 23m con pendientes máximas del 10% y descansos de 1.5m de longitud.

3 Puente Olímpica

Ubicado en el PK 3+450

Este puente peatonal tiene una longitud aproximada de 97m de desarrollo cruzando la autopista y su altura es de 7m aprox. Sus rampas se desarrollan en tres tramos en el costado oriental y cuatro tramos en el costado occidental con pendientes máximas del 10% y descansos de 1.5m de longitud.



Puente Cuernavaca 4

Ubicado en el PK 1+500



La pasarela peatonal tiene una longitud aproximada de 100m, la cual cruza la autopista y su altura promedio es de 7m. Este puente desarrolla tres rampas peatonales, de las cuales una da ingreso a la zona de atención a la comunidad en las oficinas de la concesión, sus rampas se proyectan en tres tramos en el costado oriental, cuatro tramos en el costado occidental y un solo tramo en la rampa central, con pendientes máximas del 10% y descansos de 1.5m de longitud.

Puente UNICOC 5

Ubicado en el PK 3+000

Este puente peatonal tiene una longitud aproximada de 97m de desarrollo cruzando la autopista y su altura es de 7m aproximadamente; cuenta con dos rampas de tres tramos con pendientes máximas del 10% y descansos de 1.5m de longitud.



Todas estas estructuras cuentan con una plataforma de circulación peatonal, bahía de estacionamiento temporal para transporte público, para cargue y descargue de pasajeros, y mobiliario urbano para zona de paraderos.





▲ Auditorio de la Universidad de la Sabana en el Tercer Foro Internacional de Movilidad

Tercer Foro Internacional de Movilidad

“Urbanismo y Movilidad Regional”

El pasado 29 de agosto se realizó el Tercer Foro Internacional de Movilidad, que abordó el tema de “Urbanismo y Movilidad Regional”, donde se presentaron distintos análisis de alternativas de movilidad y transporte público urbano y regional y su impacto en la gestión territorial.

La Sociedad Accesos Norte de Bogotá, en compañía de las alcaldías de Chía y Bogotá, la Cámara de Comercio de Bogotá, la Universidad de La Sabana y el Comité de Integración Territorial - CIT, la Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito, las Universidades del Bosque y Militar Nueva Granada, organizaron este evento.

La agenda académica contó con la participación de investigadores internacionales de Argentina, Brasil y Portugal. El arquitecto Andrés Borthagaray, compartió estudios de caso y lecciones aprendidas sobre la implementación de sistemas integrados de transporte en América Latina, entre otros.

Por su parte, Diogo Pires Ferreira presentó un análisis crítico del transporte en ciudades brasileras sobre los procesos de planeamiento de redes, en términos de construcción.

Asimismo, Vasco Barbosa mostró su trabajo de investigación sobre el análisis de la estructura de la red vial de la región de Ribeira Sacra (Galicia), sus problemas de movilidad e impactos, así como los escenarios futuros para determinar las ubicaciones de las actividades socioeconómicas que se desarrollarán.

El Foro contó con la participación del Gobernador de Cundinamarca, Jorge Emilio Rey, la Directora del Instituto de Desarrollo Urbano de Bogotá, Yaneth Mantilla, la Gerente de Transmilenio, María Consuelo Araújo, y el Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Luis Lota, entre otros.



▲ Auditorio de la Universidad de la Sabana en el Tercer Foro Internacional de Movilidad



▲ Grupo musical



▲ Lanzamiento de la campaña "Pon tus sentidos en marcha" del Comité de integración territorial.

Enviarnos
su hoja de vida

¡Es
más
fácil!



Nuestro compromiso es generar empleo en el área de influencia directa, contratando el 97% de mano de obra no calificada requerida para la ejecución del proyecto Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá. Si es mayor 18 años, y vive en los municipios de Chía, Cajicá, Sopó, Zipaquirá y Tocancipá, en sus corregimientos y veredas, puede enviar su hoja de vida, a través de correo electrónico atencionalusuario@accenorte.co o en las oficinas de Atención al Usuario.

¿Hasta cuándo reciben las hojas de vida?

La recepción de hojas de vida se realizará durante la ejecución del proyecto. Desde la fase de Pre Construcción y hasta la terminación de la etapa de Operación y Mantenimiento.

¿Cuál es el proceso de vinculación?

▶ A medida que surjan vacantes inicia el proceso

de selección, revisando que las hojas de vida cumplan con el perfil solicitado.

- ▶ El mecanismo de selección será objetivo, previo establecimiento de requisitos y perfiles.
- ▶ Las hojas de vida pre seleccionadas se entregarán a Gestión Humana de Accenorte para continuar el proceso de vinculación.
- ▶ Una vez verificada la información contenida en la hoja de vida y aprobada la entrevista y pruebas psicotécnicas, se procede a la realización de exámenes ocupacionales de acuerdo con el perfil, la afiliación a la seguridad social y proceso de contratación.
- ▶ Posteriormente, se realiza el proceso de inducción y entrega de los Elementos de Protección Personal.



Próximamente iniciaremos las compensaciones *ambientales*

La compensación ambiental es una de las medidas que el Ministerio de Medio Ambiente y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales exige a los proyectos de infraestructura vial en el país.

Dentro de las obligaciones ambientales que la Concesionaria debe cumplir, en el marco del desarrollo proyecto Accesos Norte de Bogotá, esta mitigación de los impactos ambientales causados por las obras que hacen parte de las terminantes de las Licencias Ambientales otorgadas por la ANLA. Por ello, a través de las Compensaciones Ambientales consistentes en la siembra de especies nativas, el Concesionario le apunta no solo al cumplimiento de las obligaciones, sino también a la armonización paisajística de la región y la reconstrucción de habitats de conservación para la fauna en la Sabana de Cundinamarca.

Un total de 18.734 árboles serán sembrados en un poco más de 39 hectáreas distribuidas en los predios del Instituto Caro y Cuervo; el Parque Ecológico Distrital Montaña Cerro de Torca, el Hipódromo de los Andes y el predio El Triunfo de la vereda Yerbabuena, en el municipio de Chía.

Con más de 20 especies nativas diferentes, entre las que se resaltan el Arrayán, el Nogal, el Roble y el Siete cueros, estos espacios serán, en algunos años, bosques que contribuirán con la purificación del aire en la Sabana de Bogotá.



Un recorrido con sabor tradicional

Una de las tradiciones bogotanas es visitar los fines de semana algunos de los municipios aledaños al norte de la capital, para encontrar espacios y sabores típicos al aire libre.

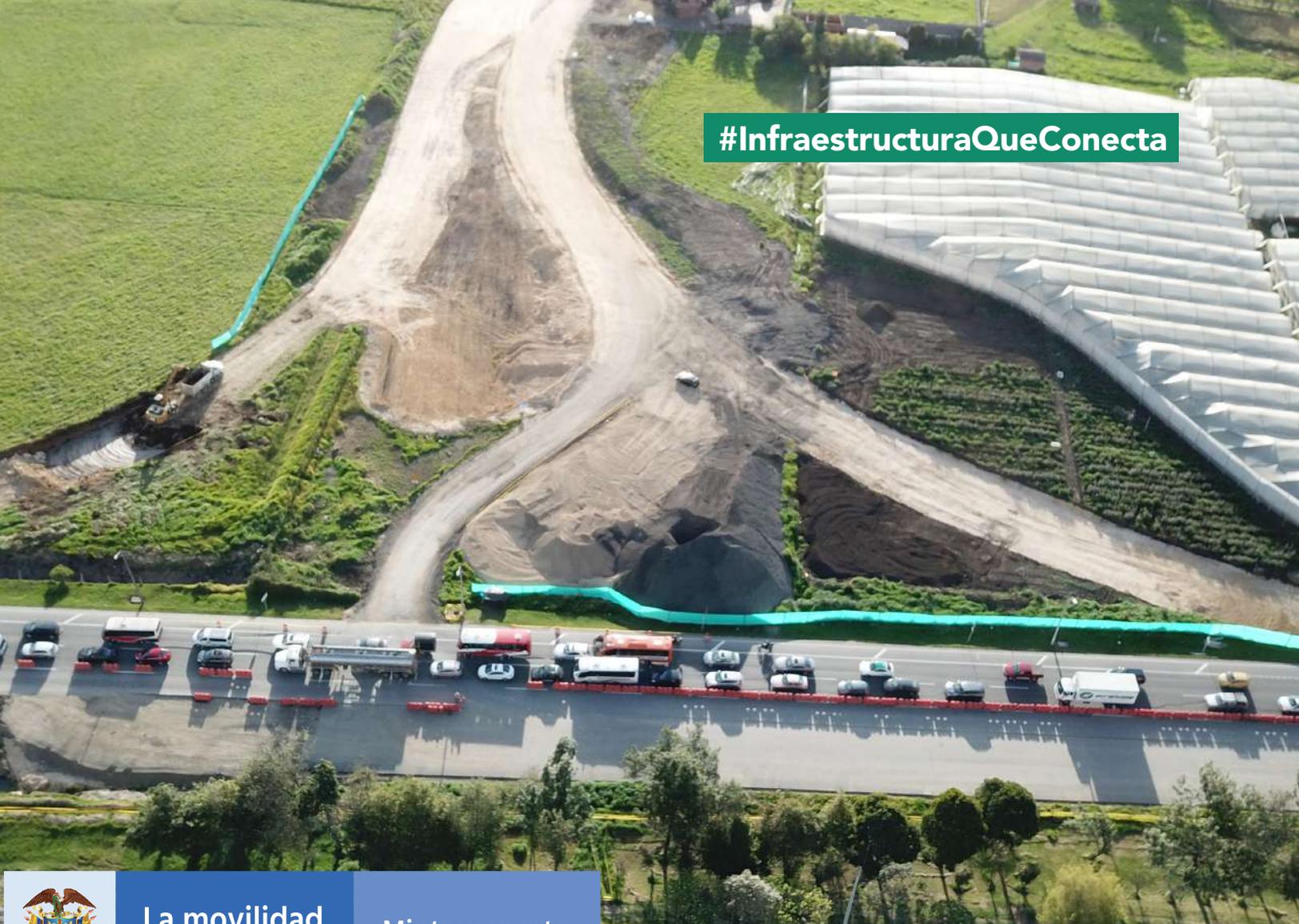
La sabana bogotana invita a propios y extraños a recorrer sus diferentes poblados, en donde es fácil descubrir una oferta gastronómica variada.

Lugares especializados en parrilla, cocina colombiana o postres son la orden del día en los municipios de Chía, Cajicá, Sopó, Zipaquirá y Tocancipá.

Una amplia variedad de restaurantes recibe cada fin de semana a visitantes de la capital con las mejores recetas, donde se destacan los platos típicos como el Ajiaco o la Fritanga; así como lugares especializados en dulces y postres de la región.

Además, es posible encontrar espacios, como el parque Puente Sopo donde se pueden realizar asados y picnics en compañía de amigos y familia. Este espacio cuenta con caminos peatonales, canchas deportivas, amplias zonas verdes, juegos infantiles y otros atractivos para disfrutar.

#InfraestructuraQueConecta



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Con las obras de infraestructura estamos llevando progreso

mejorando la calidad de vida de los
colombianos. Construimos autopistas
al servicio de la gente.

ANI | Agencia Nacional de
Infraestructura

Servicios de una vía en concesión

Recuerda que cuando transitas por nuestro corredor vial tienes derecho a los servicios de:

★ Grúa

★ Ambulancia

★ Carro Taller

★ Inspector vial

Las 24 horas del día, los 365 días del año puedes solicitar los servicios gratuitos llamando a las líneas:



6760652 - 312 519 4023



Oficinas Móviles

Oficina Fija de Atención al Usuario

Autopista Norte km 3 (antiguo km 18) 200m al norte del peaje Andes, vía Bogotá Chía



Línea de atención: 3108181720

Oficina Móvil #1 de Atención al Usuario

Ubicada a lo largo del corredor vial



Línea de atención: 310 851 1318

Oficina Móvil #2 de Atención al Usuario

Ubicada a lo largo del corredor vial



Línea de atención: 321 999 0451

Horarios de Atención:



Lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12:45 p.m.
y de 2:00 a 5:30 p.m.
Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.



/AcceNorte SAS



@Accenorte



www.accenorte.com



VIGILADO
SuperTransporte

