



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# AL DÍA CON LA VÍA

BOLETÍN

07

MARZO | ABRIL | MAYO



## INICIAMOS LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE CHÍA

la obra tendrá 3,4 km de vía en doble calzada, un  
separador central y dos puentes sobre el río Bogotá.



## USO, OCUPACIÓN E INTERVENCIÓN TEMPORAL DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Todo lo que debe saber para solicitar estas  
autorizaciones ante la ANI



## TRABAJAMOS 24-7 PARA BRINDARTE EL MEJOR SERVICIO

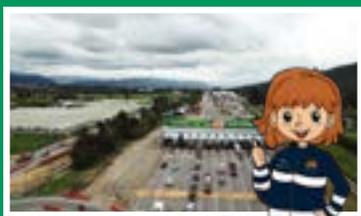
Contamos con las herramientas disponibles para  
atender emergencias, incidentes y accidentes en el  
corredor vial.



# ÍNDICE

- 2 Editorial
- 3 Así vamos UF2
- 4 Inicia la construcción de la variante de Chía
- 6 Permisos temporales
- 8 ¡Reciclemos!
- 9 Trabajamos 24-7
- 10 Catedral de Sal
- 11 Peaje electrónico

## En portada:



▲ PEAJE LOS ANDES

## EDITORIAL

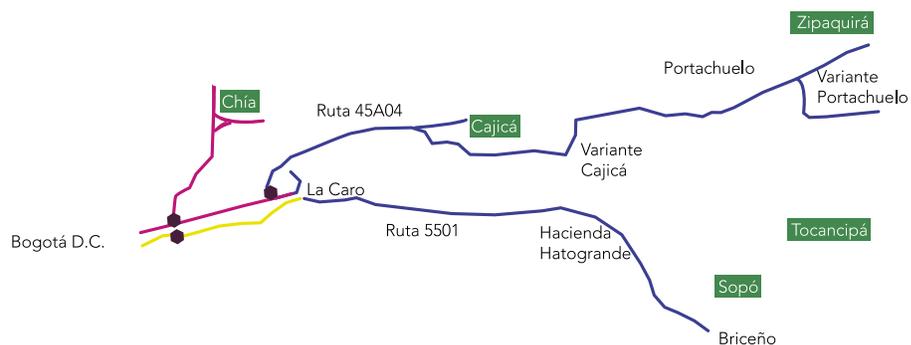
UF 1: Carrera Séptima Calle 245 - La Caro

UF 2: Autopista Norte Calle 245 - La Caro

UF 3: Troncal de los Andes

UF 4: Operación y Mantenimiento

Peajes



A lo largo de los 66 km concesionados es posible ver los distintos frentes de trabajo que realizan las labores necesarias para llevar a cabo el proyecto Accesos Norte que descongestionará y facilitará la movilidad de la Capital y los municipios aledaños.

A toda máquina, avanzamos en los trabajos para la construcción de la Unidad Funcional 3 que será una solución a la problemática de movilidad del municipio del Chía.

Además, en la Unidad Funcional 2, iniciamos las obras de adecuación y construcción del espacio público desde la Calle 245 hasta La Caro sobre la calzada oriental de la Autopista Norte.

Los invitamos a conocer detalles de los avances del proyecto y los beneficios que Accenorte trae para las comunidades del área de influencia de nuestro proyecto vial.



@ANI\_Colombia  
Agencia Nacional de Infraestructura  
[www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co)

### Información Interventoría:

Interventoría Consorcio  
ETSA -SIGA  
Teléfono de contacto:  
702 45 34 / 317 642 56 24

### Correo electrónico:

[accesosnortebogota2@gmail.com](mailto:accesosnortebogota2@gmail.com)

### Canales de comunicación

[atencionalusuario@accenorte.co](mailto:atencionalusuario@accenorte.co)

[www.accenorte.co](http://www.accenorte.co)

AcceNorte SAS

@accenorte

PBX: 676 06 52



▲ Pilotaje Puente Peatonal La Bascula.

## Unidad Funcional 2: Ampliación Autopista Norte

En el mes de mayo se dio inicio al pilotaje de los puentes peatonales ubicados a lo largo de la Autopista Norte, comenzando por la Báscula.

Asimismo, se adelantan las obras de urbanismo, que constan de ciclorruta y andén desde la Calle 245 hasta La Caro.



▲ Obras de urbanismo Unidad Funcional 2: Autopista Norte.



▲ Jorge Iván de Castro, Secretario de Movilidad de Chía, Ángela María Orozco Gómez, Ministra de Transporte.

## INICIA LA CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE DE CHÍA, QUE MEJORARÁ EL ACCESO VIAL AL NORTE BOGOTÁ

*Como parte de la reactivación de grandes proyectos de infraestructura del transporte del país, el Gobierno Nacional inició las obras de construcción de la Troncal de los Andes o variante de Chía (Cundinamarca), bajo el liderazgo del Ministerio de Transporte a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).*

El pasado 6 de marzo del 2019, se dio inicio a la construcción de la Troncal de los Andes (variante de Chía), con la que el Gobierno Nacional busca reducir los tiempos de viaje y mejorar la conectividad con los municipios cercanos como Cajicá, Tabio, Tenjo, Cota, Tocancipá, Tunja, Zipaquirá, Sopó y Guasca.

La Troncal de los Andes dará solución al represamiento vehicular causado por el paso obligado de tráfico pesado por el casco urbano de este municipio, además de reducir

significativamente los costos de operación y los tiempos de viaje.

La obra tendrá 3,4 kilómetros de vía en doble calzada, con un separador central y dos puentes vehiculares de 100 metros sobre el río Bogotá. La Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, destacó el interés permanente del Gobierno por desarrollar infraestructura que conecte cada vez más al país, que sea equitativa, trabajando de la mano con los entes territoriales y la comunidad.

Junto a la Ministra de Transporte estuvieron el presidente de la ANI, Louis Kleyn; el Gobernador de Cundinamarca, Jorge Rey y el alcalde del Municipio de Chía, Leonardo Donoso Ruíz.



▲ Unidad Funcional 3 : Troncal de los Andes.

“Esta obra consolida la red vial de la sabana norte de Bogotá, conecta el municipio de Chía con la Autopista Norte, evitando la baja velocidad de operación, embotellamientos y saturación de las vías,” aseguró el presidente de la ANI, Louis Kleyn.



▲ Unidad Funcional 3: Troncal de los Andes Troncal de los Andes (Autonorte - Restaurante Humero Chía).

Los primeros trabajos se iniciaron a la altura de la Autopista Norte, en el sector conocido como Hacienda Cuernavaca, y se implementará un Plan de Manejo de Tráfico robusto, que mitigue los posibles traumatismos en la movilidad. Se espera que la obra tenga una duración de 18 meses.

Información:  
Agencia Nacional de Infraestructura - ANI

# USO, OCUPACIÓN E INTERVENCIÓN TEMPORAL DE LA INFRAESTRUCTURA CARRETERA

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), es la entidad encargada de autorizar los permisos de uso, ocupación o intervención de la infraestructura carretera, de acuerdo con la Resolución 716 de 2015. En este artículo te contamos cómo se pueden solicitar estas autorizaciones.

## Tipo de permisos que se otorgan:

- Construcción de accesos, vías de servicio, carriles de aceleración y desaceleración.
- Pasos deprimidos.
- Acceso y salida a los predios por vehículos de carga para realizar actividades de ingreso o salida de material.
- Cierres temporales de vía concesionada, para estudios o exploraciones.
- Obras hidráulicas.
- Instalación de fibra óptica en infraestructura existente, o de redes de servicios públicos domiciliarios y no domiciliarios y fibra óptica subterráneas.
- Mantenimiento correctivo de redes de servicios públicos domiciliarios.
- Uso adicional y mantenimiento correctivo y/o periódico de las redes aéreas de servicios públicos con o sin intervención de la infraestructura vial ni zona de reserva de derecho de vía.
- Mantenimiento rutinario.
- Traslado de postes.
- Canalizaciones.
- Obras destinadas a la seguridad vial.
- Instalación de radares, detectores de velocidad y/o similares.

## ¿Cómo solicitar el permiso?

Presentar la solicitud de permiso ante la ANI, esto lo puedes hacer en línea ingresando a [www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co) o de manera física en la ventanilla de correspondencia, con una solicitud dirigida a la Coordinación del Grupo Interno de Trabajo de Proyectos Carreteros, Estrategia Contractual, Permisos y Modificaciones, de la Vicepresidencia de Gestión Contractual, adjuntando los siguientes documentos:

- Fotocopia del documento de identidad de la persona natural o del representante legal de la persona jurídica propietaria y/o beneficiaria de las obras, según se trate, y en caso de los trámites que adelanten Autoridades Regionales y/o Locales debe anexar la respectiva Acta de Posesión.
- Certificado de existencia y representación legal y/o el documento que la determine en caso de personas jurídicas.
- Poder debidamente otorgado en los casos que corresponda.
- Descripción técnica detallada del proyecto, incluyendo el esquema básico de las obras a construir o trabajos a realizar, la descripción de la maquinaria a emplear en los trabajos, la

metodología de la intervención y el análisis de posibles impactos a corredor vial junto con su plan de mitigación.

- Identificación principio – fin, del lugar exacto donde se ejecutarán las obras objeto de la solicitud del permiso.
- Descripción de la señalización preventiva a adoptar en el sitio de los trabajos, durante la ejecución de los mismos, con el plano respectivo, la cual debe cumplir con el Manual de Señalización Dispositivos para la Regularización del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia vigente. En caso que se requieran cierres totales se deberá hacer la difusión del mismo en los medios y, adicionalmente, tramitar dicho cierre con el INVIAS.
- Presupuesto de las obras objeto del permiso, con todos los ítems de construcción, que afectarán la zona del derecho de vía de la infraestructura vial, que se encuentra a cargo de la Entidad.
- Planos de las obras a ejecutar, objeto del permiso que afectará la zona de derecho de vía, faja de retiro o área de reserva o exclusión. Plan de Manejo Ambiental de las obras objeto del permiso, que incluya, si la naturaleza del mismo lo exige, los permisos para el uso y aprovechamiento de recursos naturales o concepto de viabilidad ambiental sobre la obra a realizar.
- En el caso que corresponda se debe anexar el Registro Único Tributario. En el caso que corresponda la determinación de los mantenimientos rutinarios y/o preventivos y la indicación de la periodicidad y su respectiva duración.
- La carta aportada de Compromiso por parte del propietario y del beneficiario de las obras aportada en original, dirigida al Vicepresidente de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura, en la etapa establecida en el instructivo.

## 3 Análisis de la solicitud.

- Una vez revisado el cumplimiento de los requisitos establecidos para la solicitud, la ANI remite la solicitud al Concesionario para su concepto técnico, operativo y de viabilidad de la solicitud, quien debe responder en un término menor a 10 días.
- Posteriormente la interventoría se debe pronunciar en un término no superior a cinco (5) días hábiles, frente al concepto dado por la Concesión que incluya el análisis jurídico respectivo y/o presente las observaciones en los casos correspondientes.
- Verificada la información proporcionada por el solicitante, el concesionario podrá fijar el costo de las actividades por emisión del concepto técnico, operativo y de viabilidad del uso, la ocupación y la intervención temporal para los trabajos a realizar.

**NOTA:** En caso que el concepto técnico, operativo y de viabilidad para los trabajos dados por el Concesionario no sea compartido por la Interventoría, el coordinador del grupo interno de proyectos carreteros, estrategia contractual, permisos y modificaciones, con el apoyo de la supervisión de la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI, dará el concepto definitivo, que será obligante para todas las partes.

# ¡RECICLEMOS!

Comprometidos con la protección del medio ambiente, realizamos un taller de reciclaje en el marco del programa social capacitación a la comunidad en la vereda de Yerbabuena Baja. A través de ejercicios prácticos, enseñamos a los asistentes a elaborar portavasos, servilleteros y otros elementos, a partir de distintos materiales que se producen diariamente en el hogar.

Un total de 20 personas asistieron a esta capacitación, realizada con el apoyo de Emserchia, en la que desarrollaron nuevas destrezas en el aprovechamiento de los materiales reciclables, así como otras temáticas de interés para la comunidad.



# TRABAJAMOS 24-7 PARA BRINDARTE EL MEJOR SERVICIO

Con el único objetivo de brindar el mejor servicio para nuestros usuarios en la vía, en Accenorte contamos con todas las herramientas disponibles para atender las emergencias, incidentes y accidentes que se presentan en el corredor.

## Atención permanente

Todos los días de la semana, durante las 24 horas del día, los usuarios cuentan con servicio de ambulancia, carro taller, inspección vial y grúa con los que se proporciona un viaje seguro y una movilidad fluida a lo largo del corredor.

## Inspección vial

El equipo de inspección vial Accenorte se encuentra a lo largo de los 66 kilómetros concesionados. Quienes recorren la vía reportan de forma inmediata a nuestro centro de control las distintas situaciones que dificultan la movilidad, tales como árboles caídos, accidentes, entre otros. Su función es brindar la atención primaria a los usuarios en la vía que han presentado algún tipo de incidente y comunicar de las anomalías en el corredor, para una atención oportuna y eficaz.

## Grúa, ambulancia y carro-taller siempre listos

En nuestro Centro de Control contamos con ambulancia, 2 carro talleres, 2 grúas para ayudar a nuestros usuarios en todo el corredor vial. En lo corrido de 2019, hemos atendido un total de:



“Contamos con el mejor personal y los equipos necesarios para brindar un servicio seguro y confiable a nuestros usuarios del corredor vial”

INSPECTORES	564
AMBULANCIA	184
CARRO TALLER	906
GRÚA	627

- ▶ **Carro taller:** es el encargado de atender las fallas mecánicas básicas de los vehículos.
- ▶ **Ambulancia:** brinda la primera atención a los usuarios que puedan requerir un servicio en el corredor vial.
- ▶ **Grúa:** acuden al punto del servicio cuando la falla mecánica del vehículo no ha podido ser resuelta por la atención del carro taller.
- ▶ **Tenemos grúas liviana y pesada,** con el fin de poder trasladar todo tipo de vehículos a un área segura en la que el conductor pueda solucionar de manera definitiva la causa de su incidente.

## Si nos necesita, allí estaremos

Los usuarios de la vía pueden comunicarse y solicitar los servicios gratuitos de la Concesión llamando a las líneas: 676 06 52 – 312 519 4023 – 312 519 6546. Todos estos servicios cuentan con el apoyo permanente de la Policía de Tránsito y Transporte.



# La Primera Maravilla de Colombia

A pocas horas de la capital colombiana, los turistas y visitantes pueden encontrar la primera maravilla de Colombia. Entre las montañas de Zipaquirá es posible recorrer los socavones y cámaras de la Catedral de Sal.

Desde diciembre de 1995, la nueva Catedral de Sal recibe a propios y extraños que se maravillan con sus imponentes esculturas de sal y mármol en un ambiente lleno de contemplación religiosa y espiritual. Gracias a su diseño moderno, esta maravilla de la arquitectura colombiana ofrece a quienes la visitan un encuentro con diferentes construcciones simbólicas, como el homenaje al escultor y pintor

Miguel Ángel con La Creación del Hombre, una obra tallada en mármol ubicada en el fondo de la nave central realizada por escultor Carlos Rodríguez Arango; o las cuatro inmensas columnas cilíndricas icónicas que representan a los cuatro evangelistas, atravesadas por una grieta que simboliza la natividad y descendimiento de Cristo.

Sin duda, la visita a este espacio permite vivir de cerca la experiencia propia de mineros y trabajadores que día a día dedican su vida a labores en las entrañas de la tierra. Recorrer los socavones de la Catedral puede resultar agobiante para

quienes no soportan los espacios cerrados y la poca presencia de aire y luz. Sin embargo, una vez superado el primer momento, la Catedral muestra a quienes la visitan su maravillosa estructura, y la capacidad de asombro se pone a prueba.

El recorrido puede tardar al menos 45 minutos para apreciar cada una de las estructuras y espacios que componen la construcción. Además, en la zona aledaña se encuentra el Parque de Sal, las minas de Nemocón, las salinas de Zipaquirá, algunos restaurantes típicos y otros atractivos turísticos para disfrutar de un día de actividades.

## Datos de interés

- ▶ **250 mil toneladas** fueron extraídas para lograr la construcción de esta Catedral.
- ▶ **180 metros** bajo tierra es la profundidad máxima a la que se llega al visitar esta Catedral.
- ▶ **1460 días** tardó la construcción de la Nueva Catedral.
- ▶ **192 mineros** hicieron parte del equipo de trabajadores de esta obra.
- ▶ **16 metros** mide la cruz del altar central.
- ▶ **10 metros** de ancho, 16 de alto y 120 de largo son hoy las dimensiones de las cámaras de las estaciones del Viacrucis.

#InfraestructuraQueConecta



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# Estamos comprometidos en construir

el país que todos anhelamos  
con la reactivación del programa  
de Autopistas de 4G.

**ANi** | Agencia Nacional de  
Infraestructura

# PAGO ELECTRÓNICO DE PEAJES, UNA ALTERNATIVA CÓMODA Y SEGURA

El Ministerio de Transporte emitió la resolución 546 de 2018, que **permitirá que los usuarios puedan transitar por todos los peajes del país con un único dispositivo o identificador abordo (TAG).**

Accenorte adelantándose al requerimiento del Gobierno Nacional, desde el mes de marzo viene migrando a los usuarios de Paseya, **al nuevo sistema de recaudo de peaje electrónico Flypass.**

Si usted está interesado en usar esta alternativa de pago electrónico de peaje, **puede hacerlo a través de la página web [www.flypass.com.co](http://www.flypass.com.co)** y elegir la modalidad de pago que le facilite la recarga o débito a un producto bancario.

