



COLOMBIA  
POTENCIA DE LA  
**VIDA**



Transporte

AL DÍA  
**CON VÍA**  
BOLETÍN 20

Edición 20  
Julio de 2023

Accenorte S.A.S



VIGILADO  
SuperTransporte



Agencia Nacional de  
Infraestructura



# Índice

Por una movilidad sostenible y saludable (ANI) .....	3
Los Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS .....	4- 5
Comité de Seguridad Vial Sabana Centro .....	6-7
Compensaciones ambientales .....	8
Historias de vida .....	8
Sonidos y sabores de mi tierra .....	9
Jornada de vacunación contra la imprudencia vial .....	10-11
Sopa de letras “Imprudencia Vial” .....	11
Servicios viales Accenorte .....	12



# Creditos

**Gerente**  
Ing. Oscar Eduardo Gutiérrez Campos

**Dir. Jurídica y Sociopredial – Ambiental**  
Dra. Carmen Cecilia Álvarez Gómez

**Dir. Construcción y Expansión vial**  
Ing. Camilo Cetina Gonzalez

**Dir. Operación y Mantenimiento**  
Ing. Erick Alexander Lara Tuta

**Coordinadora Social**  
Sandra Elizabeth Muñetones Rozo

**Comunicadora social**  
Anna María Quiroga Gutiérrez

**Interventoría**  
Consorcio Interventor ETSA - SIGA

**Diagramación e impresión**  
Corporación Acuerdos Mass

# Por una movilidad segura, **sostenible** **Y saludable**

Como nos lo hemos propuesto en el Gobierno del Cambio del presidente Gustavo Petro, desde el Ministerio de Transporte con todas las entidades del sector, avanzamos hacia una agenda basada en la justicia social.

En nuestro país es prioridad hacer un uso eficiente del tiempo, de la energía y del espacio; por ello, nos movemos con una hoja de ruta trazada bajo estos tres valiosos activos para el desarrollo de proyectos.

La gestión se ha cimentado sobre cinco pilares: **sostenibilidad**, dando prioridad a los modos que generan menores emisiones; **seguridad**, mediante principios de sistemas seguros, el programa 'Visión Cero' y prevención en los desplazamientos; **gobernanza**, enfocada al fortalecimiento institucional y regulatorio, junto con la implementación de sistemas de información robustos y de tecnología para la regulación, el control y la supervisión de la operación de nuestra infraestructura; **equidad** favoreciendo el acceso a servicios de movilidad, transporte, logística e infraestructura de manera incluyente; y, finalmente, **salud**, mediante un modelo de movilidad activa que promueve hábitos saludables.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026 (PND) 'Colombia, potencia mundial de la vida' es un gran instrumento en el que establecimos los ejes principales del sector, como son: promover la eficiencia energética y la descarbonización en el

transporte, reactivar e impulsar el portafolio férreo, priorizar la dotación y operación del modo fluvial, integrar los territorios mediante una red de infraestructura intermodal –basada en corredores férreos, marítimos, carreteros y fluviales, así como servicios aéreos–, adelantar el programa de caminos comunitarios para la Paz Total, fortalecer los mecanismos de financiación y de captura de valor, e implementar acciones de prevención, planificación e información para promover la seguridad vial en los diferentes modos.

Desde el PND también impulsaremos uno de los lineamientos que orientarán el sector del transporte. Se trata de la ejecución de proyectos bajo principios de Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), los cuales se adoptarán como política pública que convoque desarrollo urbano, planeación de transporte, sostenibilidad ambiental, económica y social, para consolidar territorios compactos, diversos, revitalizados, con sistemas de transporte y movilidad de bajas emisiones.

Seguiremos trabajando juntos, a toda marcha, para que desde el sector transporte, el Gobierno de la Gente le entregue a los colombianos oportunidades y equidad, a través de infraestructura de transporte, social y productiva que provea valor, conectividad y desarrollo en los territorios.



# Los Sistemas Inteligentes de Transporte – ITS

## en el concesionario Accesos Norte de Bogotá

De acuerdo con el artículo 84 de la Ley 1450 del 2011, por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo para la vigencia 2010-2014, y en el marco del Decreto 1079 de 2015 y el decreto 2060 de 2015, los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS, por sus siglas en inglés correspondientes a Intelligent Transport System) se definen como:

Un conjunto de soluciones tecnológicas informáticas y de telecomunicaciones que recolectan, almacenan, procesan y distribuyen información, y se deben diseñar para mejorar la operación, la gestión y la seguridad del transporte y el tránsito.

Es por eso que, a la suscripción del contrato de concesión bajo el esquema de APP No. 001 del 10 de enero de 2017 y alineados con el Gobierno nacional, la concesión Accesos Norte a la ciudad de Bogotá – AcceNorte SAS ha tenido como pilar fundamental la disposición de todas las capacidades humanas y tecnológicas para prestar un servicio de calidad y oportuno a los usuarios del corredor vial en términos de tránsito e infraestructura, esto para el fortalecimiento de la seguridad vial a través del diseño, suministro, instalación, puesta en operación, conectividad, soporte y mantenimiento de la infraestructura tecnológica dispuesta a lo largo del corredor, la cual está conformada principalmente por redes de comunicaciones, un circuito cerrado de televisión, estaciones meteorológicas, paneles de mensajería variable fijos y móviles, postes SOS, monitores de velocidad, controladores de galibo (altura de vehículos), entre otros.

Esta tecnología le permite al concesionario, como apoyo a la operación, conocer en tiempo real el estado del tránsito



Postes SOS



Sistema CCTV



Panel de mensajería variable

del corredor y así mismo interactuar con los usuarios, quienes gracias a estas herramientas pueden ser fuente de información del estado de la red vial y del tráfico, conocer en tiempo real el estado de la vía y con esto planear sus desplazamientos oportunamente y adicional a ello contar con herramientas que trabajan en pro de su seguridad. Dentro de la tecnología que se tiene de interacción directa con el usuario y la cual es dispuesta para su uso y explotación, se destacan:

- **Circuito Cerrado de Televisión**  
– **CCTV:** conjunto de cámaras de video vigilancia dispuestas a lo largo del corredor vial con el propósito de tener conocimiento en tiempo real del estado del tránsito y la seguridad de los usuarios.

- **Paneles de Mensajería Variable:** estos dispositivos, tanto en su versión fija como en la móvil, tienen como objeto principal informar a los usuarios en tiempo real del estado de la vía. Estos dispositivos se encargan de presentar, a través de sus mensajes, las actividades que se desarrollan a lo largo del corredor vial y que pueden afectar la libre y fluida circulación de los usuarios; el concesionario tiene como propósito informar de las eventualidades en el corredor, para así permitirle a los usuarios que planeen sus desplazamientos con oportunidad.

- **Postes SOS:** es el medio de comunicación gratuito que se dispone con el propósito de que el usuario pueda solicitar apoyo frente a cualquier tipo de eventualidad que se le pueda presentar en la vía y en la que requiera de los servicios que se prestan en el concesionario, tales como atención de emergencias por siniestros viales o incidentes.

Toda la información capturada por los dispositivos relacionados anteriormente, a través de una red de comunicaciones segura, se concentra en el Centro de Control de Operaciones – CCO ubicado en el PR2+900 de la Ruta Nacional 45 A04 separador central, en donde, apoyados en los operadores los cuales están 24/7, se logra prestar los servicios requeridos por los usuarios de forma oportuna.

Es así como la concesión Accesos Norte de Bogotá logra que la tecnología de interacción directa y la de apoyo a la operación converjan en un solo punto, con el único fin de brindar a los usuarios condiciones de movilidad idóneas haciendo siempre énfasis en los pilares de la eficiencia y eficacia de la logística de transporte.

**Erick Alexander Lara - director de Operaciones**

# Comité de Seguridad Vial Sabana Centro



El Comité de Seguridad Vial Sabana Centro nace en 2017 por la necesidad de planear, diseñar e implementar estrategias educativas y pedagógicas, que contribuyeran a prevenir y/o disminuir los índices de accidentalidad de todos los actores viales que circulan por la región Sabana Centro y que hacen uso de la vía Concesionada a cargo de Accenorte S.A.S.

Desde sus inicios, el comité liderado por Accenorte S.A.S. ha tenido como miembros activos a las autoridades de tránsito y de gobierno de los municipios de Chía, Cajicá, Zipaquirá, Sopó, Tocancipá y la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, capacitando a los diferentes actores viales que transitan por las carreteras.

Durante el periodo del 2018 al 2022, el Comité de Seguridad Vial Sabana Centro ha venido fortaleciendo su labor, coordinando y desarrollando campañas presenciales y virtuales en los municipios que forman parte del área de influencia del corredor, además de generar alianzas estratégicas

con otras concesiones viales como Devisab. De igual manera, el comité ha participado en diferentes actividades tales como: Comité de Integración Territorial – CIT en temas relacionados con la siniestralidad, seguridad vial y como organizadores en los foros de movilidad liderados por la Alcaldía de Chía y la Universidad de la Sabana, entre otros. Para el presente 2023, continuamos realizando campañas de concienciación en compañía de las autoridades de tránsito de los municipios del área de influencia, DITRA, ANSV y la empresa privada CEMEX, dirigidas a los diferentes actores viales, con el objetivo de promover hábitos y comportamientos seguros en la vía.

## Dentro de las actividades más relevantes ejecutadas para el presente año están:

- Chía. Campaña #Movilidad Segura Campaña de Ciclo – Inclusión
- Cajicá. Campaña “Cruza seguro, usa el puente peatonal” y “Conduce tu vida, cuida tu camino”



- Sopó. Día Internacional de la Bicicleta “EnRuedate V. 3.0 y la campaña “puntos ciegos” con apoyo de la empresa CEMEX
- Tocancipá: prevención vial en nuestro territorio.
- Zipaquirá: Campaña: acciones vivenciales y de validación de destrezas en la conducción con el apoyo de la ANSV y congreso por la Seguridad Vial Zipaquirá – Cundinamarca
- Accenorte. Campaña Vacúnate contra la imprudencia vial y la campaña “puntos ciegos” con apoyo de la empresa CEMEX



Por otra parte, se han brindado espacios de sensibilización a los centros educativos, empresas privadas, empleados encargados de la operación y mantenimiento de las carreteras, como a los cuerpos de seguridad vial que trabajan en la zona. La capacitación abarca temas como técnicas de primeros auxilios, gestión de emergencias y normatividad de seguridad vial. Así mismo

se han coordinado espacios de capacitación para todos los integrantes del Comité Seguridad Vial Sabana Centro, en temas tales como: planes de manejo de tráfico, normatividad del tránsito, materiales reflectivos y nuevas tecnologías 3M, permitiéndose de esta manera fortalecer sus habilidades, destrezas y competencias frente al rol que desempeñan con el actor vial.



# Compensaciones ambientales



Las compensaciones ambientales han sido utilizadas como mecanismo para subsanar las afecciones generadas sobre la flora y fauna dentro de las diferentes actividades humanas (Silva, Corzo, & Portocarrero, 2016). Estas compensaciones se realizan en áreas ecológicamente equivalentes a las áreas afectadas, por lo cual el establecimiento de este tipo de zonas es de vital importancia para el correcto desarrollo de estas especies (Ministerio de Ambiente, 2018). De igual manera, el establecimiento de los mantenimientos y monitoreos, unido con las actividades realizadas en cada uno de estos

procesos, permiten la adaptación y por ende mayor probabilidad de supervivencia de las especies de flora.

Específicamente, para la unidad funcional 2, se cuenta con la compensación forestal realizada en el Instituto Caro y Cuervo, en cumplimiento de la resolución ANLA 1493 del 24 de julio de 2019, para la cual se efectuó una siembra de un total de 6.492 árboles en 15,09 hectáreas y se realizaron los mantenimientos por un periodo de 3 años, el último el pasado mes de marzo del presente año, registrando un porcentaje de supervivencia del 100 %.



Adicionalmente, en los mantenimientos realizados se ha logrado observar en el área, algunas especies de fauna silvestre, entre las cuales se destaca el zorro cangrejero (*Cerdocyon thous*) y huevos de especies de aves como la Mirla patinaraja (*Turdus fuscater*), evidenciando así la importancia de este tipo de actividades para la recuperación de los ecosistemas.



## Historias de vida

### Fabián Enrique Castañeda Moreno

Fabián tiene 36 años recién cumplidos, como dice él. Nació y creció en el municipio de Chía, donde continúa residiendo hasta la fecha. Actualmente vive en unión libre con su pareja, aunque él prefiere decirle esposa, además de sus 3 hijos: "La mayor es la niña, que se llama Nicolle Sofía Castañeda y tiene 14 años; el que le sigue se llama Julián Andrés Castañeda, de 13 años; y el menor se llama Axel David Castañeda, con 8 meses".

Antes de entrar a trabajar en AcceNorte, Fabián tuvo diferentes empleos. "Trabajé un tiempo en una cantera, también en una fábrica preparando gaseosas, después me desempeñé como cerrajero y también hacia trabajos de obra, nosotros les decimos trabajar en la rusa".

"Desde hace cuatro años trabajo en Accenorte, en el área de Mantenimiento y me desempeño como jardinero. Me enteré del trabajo porque vivo en la vereda Fusca y constantemente nos decían sobre las vacantes que habían".

### ¿Qué es lo mejor de trabajar en AcceNorte?

"Lo que más me gusta es la estabilidad laboral que tengo, que hay buen ambiente entre muchos compañeros y que he podido aprender mucho de las vías y de la jardinería, además me queda cerca de donde vivo y gracias a este trabajo he podido sacar a mi familia adelante con la tranquilidad de poder ofrecerles mejores cosas".



# SONIDOS Y SABORES DE MI TIERRA

Lo mejor de la gastronomía y la música campesina  
en TOCANCIPÁ 2 y 3 de diciembre

El municipio de Tocancipá, ubicado a 33 kilómetros al norte de Bogotá, se prepara para brindar a residentes y visitantes los mejores platos típicos de la región, postres y amasijos tradicionales, acompañados de música campesina carranguera interpretada por las agrupaciones más destacadas del país. El parque principal será el escenario del evento.



El **XI CONCURSO NACIONAL DE MÚSICA CAMPESINA-CARRANGUERA** contará con la participación de agrupaciones de diferentes regiones del país. Un encuentro cultural que convoca el talento carranguero más relevante del territorio nacional en las categorías infantil, juvenil, aficionado y profesional, con el fin de rescatar y fortalecer nuestra identidad cultural y rendir homenaje al campesino tocancipeño.

Que vengan los campesinos  
Con su ruana y su sombrero  
A disfrutar con orgullo  
Su concierto carranguero



La **VIII Feria Gastronómica Tocancipá 2023** presentará el Concurso el Sabor de Tocancipá con competencias como “La Papa Chorreada” donde residentes y visitantes pueden degustar y votar por la mejor receta tradicional. Tendrá la “Feria al Parque Endulzarte” con las mejores recetas de postres y amasijos que endulzarán el paladar de propios y visitantes.

Este año el país invitado es México, con su oferta gastronómica de la RUTA AZTECA y acompañada de un show especial alusivo al Jarabe Tapatío.

Los restaurantes presentarán sus platos emblemáticos con ofertas especiales desde sus establecimientos, estos serán evaluados por reconocidos chefs.

@Alcaldiatocancipa @AlcaldiaToca AlcaldiaTocancipa





# Jornada de vacunación contra la imprudencia vial



En lo que va corrido del año 2023, el programa de cultura vial de la concesión ha realizado más de 80 campañas de sensibilización a través de nuestro corredor vial, las cuales han permitido impactar un aproximado de 5.000 actores viales. Teniendo en cuenta las estadísticas de la ANSV, Cundinamarca tiene el 22,35 % de accidentes de todo el país, por lo que, a través de la estrategia de 'Jornada de vacunación contra la imprudencia vial' la cual se ha llevado en empresas, colegios, universidades y con los usuarios que transitan por la vía, se busca generar conciencia de manera pedagógica sobre el uso del celular a la hora de conducir, el exceso de velocidad y las imprudencias que terminan en accidentes.

Esta campaña de cultura vial se desarrolló de la siguiente manera:

## “Primera dosis contra la celulitis aguda”

- Te distrae más: al usar el teléfono se pueden tener distracciones visuales, auditivas, cognitivas y físicas, lo que puede llegar a generar un accidente durante el viaje.
- Menor capacidad de maniobrar: usar el celular impide tener una adecuada posición de manejo, al no tener ambas manos sobre el volante puede ser difícil maniobrar. Usar el celular puede reducir la velocidad de reacción hasta un 35 %.

- Mayor riesgo de accidentes: todos estos factores hacen que quienes usan el celular al conducir sean cuatro veces más propensos a sufrir accidentes de tránsito. Manejar usando el celular puede resultar igual o más riesgoso que hacerlo bajo los efectos del alcohol.



## “Segunda dosis contra la infección acelerosa”

Una de las principales causas de accidentes en las vías del país obedece al exceso de velocidad. Este pone en peligro no solo la vida del conductor, sino también de todos los actores viales.





## “Tercera dosis contra el síndrome de imprudencia”

La imprudencia suele reflejarse en conductas que ponen en peligro al conductor y a los demás actores viales.

**En AcceNorte SAS. nos movilizamos SÚPER SEGUROS.**



## Sopa de letras “imprudencia vial”

T	U	A	E	O	T	O	L	I	P	O	C	N	V	M	A	L	G	E	D
P	R	E	I	M	P	R	U	D	E	N	C	I	A	X	H	Q	E	R	I
I	J	A	N	X	F	Q	T	X	P	B	B	S	C	I	S	R	Z	A	S
C	S	W	F	G	D	F	T	A	E	E	Z	G	U	T	N	I	E	P	T
C	U	Q	E	S	P	H	V	Z	E	U	A	S	N	A	A	Z	R	T	R
A	Z	E	C	Q	A	N	F	O	R	M	A	T	A	V	A	S	Á	E	A
G	R	D	C	U	R	D	Z	I	W	P	M	D	C	A	E	W	U	N	C
F	D	E	I	H	L	O	U	Y	C	U	O	H	I	N	T	S	S	T	T
R	J	N	O	E	R	T	G	G	M	M	J	L	O	R	G	I	E	E	O
A	R	A	N	R	D	P	U	M	A	P	E	B	N	J	H	C	T	P	R
E	O	R	A	C	T	O	R	R	I	S	L	N	Z	S	S	J	N	E	U
T	T	C	C	A	N	I	R	U	A	E	I	L	F	N	V	N	D	A	C
N	C	W	E	T	G	O	A	Í	Y	V	F	T	R	A	N	S	I	T	O
E	U	H	L	S	S	P	I	L	T	W	I	S	I	M	D	X	I	O	C
D	D	Q	E	I	A	S	F	C	R	U	Q	A	G	R	A	C	V	N	E
I	N	X	R	L	U	C	H	P	C	D	H	X	L	S	E	Y	C	A	B
C	O	T	O	C	U	I	F	R	G	E	N	O	M	L	C	L	E	L	R
C	C	S	S	I	N	D	R	O	M	E	Y	A	D	A	I	V	E	N	A
A	B	R	A	C	R	X	N	Y	M	E	S	N	U	A	T	S	T	C	Y
J	O	C	A	C	A	D	U	G	A	S	I	T	I	L	U	L	E	C	A



**INFECCIÓN ACELEROSA  
IMPRUDENCIA  
VACUNACIÓN  
CELULITIS AGUDA**

**INYECCIÓN  
DISTRACTOR  
CULTURA VIAL  
COPILOTO**

**TRÁNSITO  
ACCIDENTE  
VÍA  
SÍNDROME**

# Servicios

## gratuitos las

24  
hrs

Grúa

Ambulancia

Carro taller

Inspectores de tráfico



## Números de emergencia

601 676 0652 | 312 519 4023 | 312 519 6546

Canales virtuales de Atención al Usuario

Oficina fija: 310 818 1720



@Accenorte



AcceNorte SAS

E-mail: [atencionalusuario@accenorte.co](mailto:atencionalusuario@accenorte.co)



[www.accenorte.com](http://www.accenorte.com)