



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Así avanzamos en el proceso constructivo

AL DÍA
CON VÍA
BOLETÍN 19

Edición 19,
Mayo de 2023

Accenorte S.A.S



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura



Escanea
y conoce
más sobre
el proyecto

Índice

Pasos de fauna en la unidad funcional 1	3-4
Reversible por la carrera séptima.	4
Controles y alertas para emergencias	5
Historias de vida	6
Entrega de proyecto Rumichaca - Pasto (ANI)	7
Atención al usuario y relacionamiento estratégico	8-9
Vive una experiencia única en Catedral de Sal	10
Recomendaciones actores viales VIA ciclistas	11
Servicios gratuitos las 24 horas	12



Creditos

Gerente
Ing. Oscar Eduardo Gutiérrez Campos

Dir. Jurídica y Sociopredial – Ambiental
Dra. Carmen Cecilia Álvarez Gómez

Dir. Construcción y Expansión vial
Ing. Camilo Cetina Gonzalez

Dir. Operación y Mantenimiento
Ing. Erick Alexander Lara Tuta

Coordinadora Social
Sandra Elizabeth Muñetones Rozo

Comunicadora social
Anna María Quiroga Gutiérrez

Interventoría
Consorcio Interventor ETSA - SIGA

Diagramación e impresión
Corporación Acuerdos Mass

Pasos de fauna

Los proyectos viales han sido considerados obras que representan un beneficio social y económico para las regiones mejorando la calidad de vida de los habitantes, por tanto, se constituyen como un elemento importante de desarrollo. Sin embargo, la apertura de carreteras, al igual que todas las obras de infraestructura y actividades humanas, causa efectos negativos sobre el ambiente. La planeación, construcción, operación e intervención de carreteras genera impactos ambientales directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos significativos de gran magnitud, cuyos efectos se prolongan de manera indefinida en el tiempo y cuyas afectaciones se reflejan en los paisajes, los ecosistemas y la biodiversidad.

Si bien en Colombia el manejo ambiental de los impactos ambientales que genera la construcción de carreteras está amparado

bajo la figura de licenciamiento ambiental, las carreteras generan impactos ambientales significativos desde instancias tempranas de la planificación y especialmente en su operación. Entre los impactos más evidentes se encuentran la fragmentación y destrucción de hábitats y el atropellamiento de fauna silvestre; otros menos evidentes, pero igualmente graves, son el efecto de barrera y el consecuente aislamiento de poblaciones animales (Forman et al., 2003).

Dentro de las estrategias para mitigar estas problemáticas, se encuentra los pasos de fauna, estos se conocen como cualquier tipo de estructura que permita el flujo o paso adecuado de especies de animales a través de una vía, asegurando la continuidad del ecosistema fragmentado.

El manejo de la fauna silvestre en el corredor vial a cargo ha sido debidamente presentado a la autoridad ambiental competente y se plantea la implementación de pasos de fauna a nivel y pasos elevados, contribuyendo a la dispersión de las especies aledañas al proyecto. Dentro de las especies más representativas encontradas, están: Ardilla colorada (*Sciurus granatensis*), Chucha (*Didelphis pernigra*), Zorro cangrejero (*Cerdocyon thous*), Leopardo lanudo (*Leopardus tigrinus*) y Curí (*Cavia anolaimae*) entre otros.



De igual manera para la implementación de esta serie de estrategias, se tienen en cuenta otros factores como lo son, la utilización de cebos como atrayentes, la instalación de vallas, plantaciones de especies forestales nativas como cercas vivas, señalizaciones, y una serie de metodologías para evaluar la eficacia de estos pasos como lo es el registro de rastros directos con ayuda de cámaras trampa e indirectos a través de huellas, pelos y heces.

A la fecha se encuentran en construcción 3 pasos de fauna a nivel, con el fin de permitir la conectividad de fauna entre las reservas forestales de los cerros orientales.



Reversible por la carrera séptima.

A través del boletín estratégico de seguridad y movilidad compartido por el Ministerio de Transporte el pasado 4 de enero de 2023, se estableció la continuidad del reversible por la carreta séptima hasta el 23 de junio, iniciando desde el puente de La Caro.

Esta medida tiene como fin mejorar la movilidad de ingreso a la ciudad de Bogotá los domingos y lunes festivos, distribuyendo el tráfico de la Autopista Norte entre esta vía y la carrera 7ma. hacia fin de descongestionar el ingreso a la ciudad de Bogotá los domingos y lunes festivos, el Ministerio de Transporte a través de un comunicado informó la adición a esta medida que ya se venía manejando

desde el año pasado (2022), sobre la carrera séptima. Este plan busca generar mayor agilidad en la movilidad para los vehículos que circulen desde la sabana de Bogotá, liberando tráfico de la Autopista Norte.

Es así como la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, en atención a las solicitudes y sugerencias realizadas por la comunidad residente de la Unidad Funcional 1 (calle 245 - La Caro) autorizó modificar el horario de apertura sobre el corredor concesionado, acordando iniciar a las 4:00pm desde el puente de La Caro.

Cabe mencionar que esta actividad aunque se desarrolla sobre el corredor concesionado que actualmente se encuentra en proceso de construcción, es el Ministerio de Transporte y la ANI los entes encargados de la decisión y la dirección de Tránsito y Transporte (DITRA) la autoridad responsable de realizar la apertura y cierre del reversible.



Controles y alertas para emergencias

La sociedad concesionaria Accenorte durante la construcción de la unidad funcional 1, se ha comprometido en fortalecer cada uno de los mecanismos que hoy son necesarios para alertar de manera temprana cualquier situación de emergencia que se pudiera presentar en el corredor vial, es así, como se ha incorporado controles en medio, fuente e individuo, que permite anticiparnos a cualquier situación que se presente.



Medio: Obras para la adecuación y estabilización de taludes

Fuente: Consulta de sistemas de información geográfica monitoreando cuerpos de agua y zonas de riesgo por deslizamiento



Individuo: Formación y capacitación de trabajadores con competencia en evacuación y rescate, atención de incendios y primeros auxilios

De igual manera dispone de los recursos equipos y personal calificado para atender cada una de las situaciones que se presenten con motivo a la atención de emergencias y desastres en el corredor vial; para ello la sociedad concesionaria ha realizado durante los últimos años diversos simulacros, involucrando entidades autoridades y personal calificado, simulando situaciones de incendios, volcamientos vehiculares y accidentes de tránsito, derrames de sustancias químicas, entre otros, con el fin de mantener el preparado al personal y sobre todo para calcular tiempos de atención de emergencia, esto nos ha permitido atender oportunamente todo evento menor registrado y sobre todo medir tiempos de asistencia en soporte vital en caso de que sea necesario trasladar tanto personal interno como usuarios de la vía. Cabe recordar que, durante el año 2022, no se presentaron eventos significativos, asociados a la atención de emergencias por la temporada invernal, aun así, se mantienen los sistemas

de alerta y monitoreo con el fin de estar preparados ante cualquier situación que se presente, y responder de manera oportuna ante el llamado de la comunidad y entidades territoriales, todo con el fin de mantener la operatividad y funcionalidad que siempre ha caracterizado a Accenorte.

Es nuestro compromiso mantener los más altos estándares de seguridad y atención oportuna ante emergencias con el fin de garantizar estabilidad en las obras del proyecto, acortar los tiempos de ejecución y protección a la comunidad cuando así se requiera.



Historias de vida

Lellanis Silva Rojas:

Lellanis Silva Rojas, tiene 46 años y es del Magdalena, parte de su vida vivió en Venezuela y desde hace 6 años regreso a Colombia, tiene 3 hijos, 2 mujeres de 29 y 20 años y un niño de 12 años, además de 3 nietas de 1, 4 y 9 años.

Actualmente vive en el municipio de Chía con su hijo menor y su hija mayor y su familia. A través del programa de Vinculación de Mano de Obra que desarrolla la Gestión social, conoció las vacantes que estaban disponibles en ese momento y después de desarrollar el proceso de entrevista empezó a trabajar en AcceNorte, actualmente lleva 4 años en el cargo de Auxiliar de Vía, dentro de sus funciones principales están las de realizar recorridos por el corredor vial de la Concesión para llevar a cabo las actividades de mantenimiento como recoger basura, barrer las vías, lavar la señalización y actividades relacionadas con la jardinería.

¿Como es un día normal en la vida de Lellanis?

“Me levanto a las 3:00 de la mañana, me arreglo, organizo desayuno y almuerzo para mi hijo y para mí, luego me desplazo en el transporte de Accenorte o en bicicleta, para llegar a mi trabajo a las 5:30 a.m. para empezar con mis recorridos en las labores de limpieza y mantenimiento, a las 5:30 de la tarde, recojo las herramientas y empiezo a listar los implementos que se necesitan para el otro día, después de terminar mis actividades me dirijo hacia mi casa, llego aproximadamente a las 6:30 p.m., me organizo, preparo la cena, dejo listas las cosas para el otro día y luego me voy a descansar a ver televisión con mi hijo y mis nietas. Tengo muy buena relación con mi familia y disfruto de todos los espacios que tengo con ellos.

¿Qué es lo mejor de trabajar con AcceNorte?

“Me gusta mucho trabajar en Accenorte, he aprendido mucho de cómo funcionan las vías y me ha dado la oportunidad de sacar adelante a mi familia porque ha sido un trabajo estable y con muchos beneficios, que en estos tiempos es tan difícil encontrar, pero aquí gracias a Dios se me ha dado. También tengo muy buena relación con mis compañeros de trabajo, con mi jefe, en general me la llevo muy bien con todos. Me siento muy contenta con lo que hago y saber que con mi trabajo aporto para la seguridad de muchas personas.”



CON LA ENTREGA DEL PROYECTO **RUMICHACA – PASTO** EL GOBIERNO DEL CAMBIO CUMPLE UN HITO PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL PAÍS

Con la entrega de aproximadamente **10 kilómetros en doble calzada entre San Juan (Ipiales) y El Contadero y la construcción del puente vehicular Boquerón** finalizan las obras en el proyecto de Cuarta Generación (4G) Rumichaca – Pasto, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, por lo cual el Gobierno del Cambio marca un hito para la infraestructura del suroccidente del país y facilita la movilidad entre Colombia y Ecuador.

“Constituye una enorme satisfacción entregar este gran proyecto a una región tan importante para el país como lo es Nariño, por lo que representa: su riqueza histórica y cultural. Sin duda, sus obras promueven la Justicia Económica del suroccidente a través de la generación de empleo y el fomento de nuevas oportunidades para las comunidades. Este proyecto tuvo una inversión de \$2.5 billones y generó más de 13.600 empleos. Con esta entrega, el Gobierno de la Vida continúa incentivando la productivi-

dad, el turismo y la agroindustria”, dijo el ministro de Transporte, Guillermo Francisco Reyes González.

Rumichaca – Pasto es un corredor vial de 83 km que mejorará la competitividad, teniendo en cuenta que conecta Pasto y la frontera con Ecuador a través de grandes obras como la doble calzada desde Ipiales (San Juan) hasta Catambuco y de Catambuco a Pasto.

“Con estas obras, en el Gobierno del Cambio generamos resiliencia, conectividad y competitividad. Además de la importante reducción en los tiempos de recorrido de 40 minutos entre el Puente Internacional de Rumichaca y Pasto, se aumenta la velocidad de operación a 60 kilómetros por hora, garantizando una mayor seguridad vial y confort de los usuarios y disminuyendo los costos de operación de los vehículos de carga, lo cual facilita el comercio exterior y la productividad desde el sur hacia el centro del país”, explicó William Camargo Triana, presidente de la ANI.

Las obras benefician a todo el departamento de Nariño y directamente a cerca de 884.000 habitantes de los municipios de Ipiales, Contadero, Iles, Tangua, Yacuanquer, Imués y Pasto.





Atención al usuario y relacionamiento estratégico



- Línea de WhatsApp 310-818-1720
- atencionalusuario@accenorte.co
- www.accenorte.com



Así mismo, parte del programa de Atención al Usuario se desarrolla como eje articulador en la implementación de buenas prácticas y es desde este que se lidera la creación de nuevos escenarios de relacionamiento comunitario que permiten atender oportunamente las situaciones de conflictividad que se generen con los vecinos del proyecto, además de posicionar y consolidar la imagen institucional generando reconocimiento y confianza en los usuarios.



Por eso, para el 2023 hemos venido adelantado estrategias de relacionamiento con la comunidad, posterior a un proceso de diálogo y concertación con los líderes comunitarios, permitiendo conocer los requerimientos sociales de las comunidades. Es así como a la fecha hemos desarrollado actividades deportivas, recreativas, cívicas y de aprendizaje, dirigido a niños, niñas y adolescentes con un plan piloto en la vereda Yerbabuena Baja, sector Tinjacá.

Allí se identificó que el deporte y la actividad física podían fortalecerse, por esta razón empezamos a implementar el plan **“Juégatela Con Accenorte”** el cual busca fortalecer el desarrollo físico y mental y social de los niños de la vereda, además de aprovechar los espacios para fomentar diferentes temas de cultura vial, valores y trabajo en equipo.

La meta del programa de Atención al Usuario es llegar a más veredas y sectores del área de influencia del proyecto con aportes significativos y positivos para las comunidades en temas culturales, sociales, ambientales y deportivos, dejando una huella en los habitantes y demostrando que AcceNorte SAS es Ingeniería 100% colombiana, hecha con corazón y responsabilidad social.





Vive una experiencia única en Catedral de Sal de Zipaquirá,

el segundo lugar de culto más impresionante del planeta.

Visita la Primera Maravilla de Colombia, descubre un lugar mágico y sorpréndete con la majestuosidad de sus espacios, esculturas y socavones.

La denominada Primera Maravilla de Colombia, se encuentra a 180 metros bajo tierra en el municipio de Zipaquirá y ofrece sus atractivos arquitectónicos, religiosos, culturales, deportivos e históricos a colombianos y extranjeros.

Actualmente, cuenta con un show de mapping que se proyecta cada hora y los visitantes podrán acceder a internet WiFi en el interior de la mina y compartir su experiencia con amigos y familiares.

Reconocida a nivel mundial por su imponente arquitectura y sus diferentes servicios tanto turísticos como empresariales, la Catedral de Sal, se destaca por la riqueza natural y cultural de su interior, donde se encuentran diversos atractivos como la cúpula, la cruz bajo tierra más grande del mundo, el espejo de agua, el nártex, la capilla de la Virgen de Guasá, el eje sacro con las 14 estaciones del viacrucis, museos, spa, muestra comercial y diversas esculturas talladas en roca de sal.

A 180 metros bajo tierra, también se puede acceder a diversos eventos como matrimonios, capacitaciones y reuniones empresariales, entre otras actividades que se ofertan desde la coordinación de eventos

CONTÁCTENOS

Línea nacional: 60 (1) 8519502
Celular: 315 760 7376
servicioalcliente@catedraldesal.gov.co

Abierta todos los días

Horarios: Domingo a domingo, 9:00 a.m. a 5:30 p.m. (Hora límite para ingreso)
Conoce la programación para Semana Santa visitando www.catedraldesal.gov.co
Carrera 6 Calle 1 - Zipaquirá, Cundinamarca

Recomendaciones actores viales VIA ciclistas

1. Lo primero que debemos hacer es revisar nuestra bicicleta antes de usarla, verificando que se encuentre en buen estado las ruedas y los frenos, no olvides realizar un buen mantenimiento a tu bicicleta continuamente.
2. ¡usa el casco! ten presente que cualquier acción que proteja la integridad del cuerpo en caso de una caída es una excelente inversión.
3. Hazte visible en todo momento, ¿Cómo puedo hacerlo? usando prendas reflectivas todo el tiempo, también colocando luces en la bicicleta, blanca en la parte delantera y roja en la trasera, recuerda que el uso de elementos reflectivos es obligatorio entre las 6:00 pm hasta las 6:00 am.
4. Usa las ciclorutas o bicicarriles, están diseñados para mitigar el riesgo con otros actores viales, priorizando el tránsito de los y las ciclistas.
5. Si transitas por un carril respeta las normas de tránsito, anuncia siempre tus movimientos y no realices maniobras peligrosas, como transitar en puntos ciegos de los vehículos o no respetar los semáforos o señales de pare.
6. No invadas andenes o puentes peatonales montado en tu bicicleta, al hacerlo se pone en riesgo la integridad de los peatones, recuerda que no eres el único que merece prioridad en la vía
7. Si eres conductor y ves a un ciclista ocupando un carril, no te enojas con él, ni busques sacarlo de su ruta, recuerda que bajo la modificación al Código Nacional de Tránsito hecha por la ley 1811 de 2016 los ciclistas pueden hacer uso de un carril en la vía.



Te invito a tener presente estas recomendaciones, los ciclistas son vulnerables ante un siniestro vial por eso es importante el compromiso de todos para que no ocurran.

En AceNorte SAS NOS CUIDAMOS TODOS.



Servicios

gratuitos las

24 horas

24
hrs

Grúa

Ambulancia

Carro taller

Inspectores de tráfico



Números de emergencia

601 676 0652 | 312 519 4023 | 312 519 6546

Canales Virtuales de Atención al Usuario

Oficina fija: 310 818 1720



@Accenorte



AcceNorte SAS

E-mail: atencionalusuario@accenorte.co



www.accenorte.com