



MINISTERIO DE TRANSPORTE



**AL DÍA**  
**CON VÍA**  
**BOLETÍN 18**



VIGILADO  
SuperTransporte



Agencia Nacional de  
Infraestructura



# Índice

Editorial	3
Estado de <b>gestión predial</b>	4-5
Avances de <b>obra</b>	6
Gestión <b>social</b>	7
Manejo de flora silvestre en Veda	8-9
Historias de <b>vida</b>	10
ANI	11
Operación y <b>mantenimiento</b>	12
Turismo <b>Chía</b>	13

## Créditos

Gerente General  
Ing. Oscar Eduardo Gutiérrez Campos.

Dir. Jurídica y Sociopredial – Ambiental  
Dra. Carmen Cecilia Álvarez Gómez.

Dir. Operación y Mantenimiento  
Ing. Erick Alexander Lara Tuta.

Dir. Conservación y Expansión vial  
Ing. Camilo Cetina Gonzalez

Coordinador Social  
T.S. André Mauricio Quijano Quiroga.

Comunicadora Social  
Anna María Quiroga Gutiérrez.

Interventoría  
Consorcio Interventor ETSA - SIGA.

Diseño , diagramación e impresión  
3 Razones Ltda.



## Editorial

El Gobierno Nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, ha promovido el desarrollo y crecimiento del país a través de la ampliación y mejoramiento de la infraestructura vial con la alianza entre entidades públicas y privadas, la cual trae consigo múltiples obligaciones y programas que impactan positivamente a las comunidades aledañas a los proyectos, en aras de generar una sociedad más desarrollada y competitiva.

Estamos acostumbrados a medir el impacto de la construcción de una vía únicamente por las incomodidades que se generan durante su ejecución y los tiempos de viaje reducidos una vez se finaliza la obra, sin embargo, el trabajo realizado con las comunidades a través de los programas de gestión social y responsabilidad social, dan cuenta del reconocimiento a las comunidades como parte fundamental del desarrollo, compromiso con su productividad, mejoramiento de sus actividades económicas y acceso a servicios básicos.

Es así como AcceNorte S.A.S bajo el programa de vinculación de mano de obra ha aportado positivamente en la empleabilidad de la sabana centro, específicamente en los municipios de Chía, Cajicá, Zipaquirá, Sopó y Tocancipá y las localidades de Suba y Usaquén de la ciudad de Bogotá, donde la llegada y ejecución de las obras del proyecto de Concesión ha abierto vacantes laborales, generando más de 3000 puestos de trabajo desde el año 2017.

También es importante resaltar que, la cercanía con las comunidades del área de influencia del Proyecto se ha logrado desde cada uno de los Programas que conforman la Gestión Social, es así que a través del programa de capacitación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto, se han realizado alianzas con diferentes entidades públicas y privadas, tales como el SENA, la CAR Cundinamarca, la Cámara de Comercio de Bogotá, ACNUR, el Consejo Noruego (entre otras), llevando a las comunidades talleres y programas de formación en más de 50 temas, relacionados con la protección y el cuidado ambiental, la manipulación de alimentos, hogares sostenibles, el manejo de emociones, emprendimiento y conductores confiables. Este último, siendo reforzado a través del programa de Cultura vial, donde además de talleres, se llevan a cabo también campañas sobre el corredor vial en compañía de la Policía de Tránsito y Transporte DITRA, con el objetivo de dejar un mensaje de responsabilidad en todos y cada uno de los actores viales que diariamente circulan por nuestro corredor concesionado.

Estos son algunos de los ejemplos que evidencian el aporte positivo de las concesiones, a corto plazo con la generación de empleo, la estabilidad económica, la calidad de vida, el mejoramiento de la seguridad vial y la formación de las comunidades; obteniendo con el desarrollo de los Proyectos de Concesión a mediano y largo plazo vías de acceso en óptimas condiciones, mejorando la calidad de vida, productividad, competitividad y la sostenibilidad económica e inclusión social de las comunidades inmersas en estos Proyectos de Infraestructura vial.

# Avances de obra

Porcentaje de Avance  
**69%**  
Avance en la Unidad Funcional 1

Carrera Séptima  
(Calle 245 – La Caro)

## Reversible por la Carrera séptima

A partir del pasado mes de septiembre y hasta el 18 de diciembre de 2022, se habilitó el plan piloto de reversible por la carrera séptima.

Con el fin de descongestionar el ingreso a la ciudad de Bogotá los domingos y lunes festivos, el Ministerio de Transporte a través de un comunicado informó la adición a esta medida que ya venía manejando el distrito a partir de la calle 245 hasta la calle 183, sobre la carrera séptima. Este plan busca generar mayor agilidad en la movilidad para los vehículos que circulan desde la sabana de Bogotá, liberando tráfico de la Autopista Norte.

Es así como AcceNorte SAS, en atención a las solicitudes y sugerencias realizadas por la comunidad residente de la Unidad Funcional 1 (calle 245 - La Caro) y con el fin de garantizar la seguridad y el acceso a los predios del sector, solicitó a las autoridades modificar el horario de apertura sobre el corredor concesionado, acordando iniciar desde las 4:00pm a partir del puente La Caro.

Cabe mencionar que la dirección de Tránsito y Transporte (DITRA) es la autoridad encargada y responsable de realizar la apertura y cierre del reversible



### Puentes peatonales

Dentro de las obras a ejecutar en la Unidad Funcional 1, se encuentran cinco (5) puentes peatonales localizados sobre la Carrera Séptima, los cuales corresponden a los Puentes Peatonales de La Caro, Olímpica, Pórtico, Rochester y Tierra Alta; en su etapa constructiva, presentan un avance del 100% en el izaje de la estructura, desarrollando actualmente actividades de adecuación de áreas de urbanismo y detalles menores.



AcceNorte S.A.S. ha adelantado trabajos de intervención de la estructura de la vía (Ampliación) sobre todo el corredor vial de la Carrera Séptima; dichas actividades corresponden al proceso constructivo de explanaciones, conformación de las capas de granulares y adecuación del material para la extensión y compactación de Base Asfáltica.

### Conformación de calzada



### Actividades Ambientales

Debido a las precipitaciones atípicas presentadas en los sectores de intervención, AcceNorte S.A.S ha implementado estrategias concernientes a las jornadas de trabajo que le permitan mejorar los rendimientos en el proceso constructivo, de tal manera que se puedan desarrollar las actividades dentro de los tiempos contractuales establecidos, a fin de minimizar molestias a los usuarios y comunidad residente de la zona.





**José Francisco Olaya**

**Rodolfo Ramirez**

**Diana Vergara**

**Diana Prieto**

# Historias

de vida

## Elsa Rubiela Rodríguez Sarmiento



vive en el municipio de Zipaquirá con su mamá y sobrina, lleva trabajando en Accenorte 3 años desempeñando el cargo de Inspectora de Mantenimiento, tiempo en el que ha tenido a cargo personal, incluido el grupo de rocería guadañadores y corre mallas, "he aprendido mucho sobre las actividades de mantenimiento de la vía, jardinería, corte de pasto, guadañas, así como también he tenido la oportunidad de conocer muchos temas administrativos que me permiten crecer en el ámbito profesional.

Lo que más me ha gustado de trabajar en la Concesión es el aprendizaje continuo todos los días y compartir a diario con mis compañeros, ya que son personas muy sencillas, humildes y con calidez humana."

# Proyectos

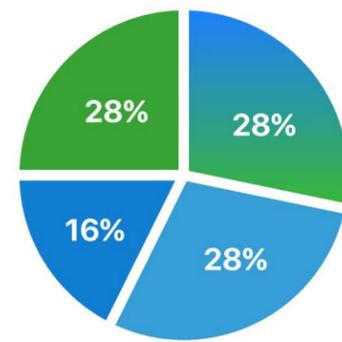
Productivos



En el primer trimestre del presente año la Concesión Accenorte S.A.S. participó en la entrega de capital semilla a las comunidades de Tiquiza, Fonqueta y comunidad indígena del municipio de Chía, quienes participaron de un proceso de capacitación en el marco de la iniciativa "Hogares Sostenibles" desarrollado por la Corporación Autónoma Regional – CAR y la Empresa de Servicios públicos de Chía – EmSerChía, espacio donde se realizó la entrega de 950 plántulas de especies como: Lechuga crespa verde, lechuga morada, acelga y tomillo, de igual forma, se hizo entrega de 700 kilogramos de tierra negra, beneficiando a 35 familias.

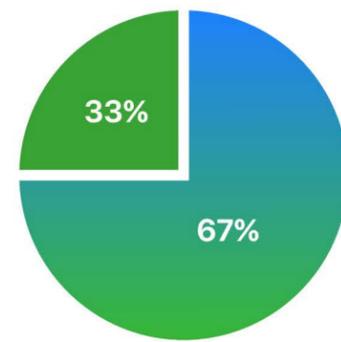
A partir de lo anterior, el programa de proyectos productivos de la concesión gestionó la apertura de espacios de capacitación para las comunidades de las veredas Fusca (UF1) y Yerbabuena baja sector Tinjacá (UF4) del municipio de Chía – Cundinamarca en los meses de mayo, junio y julio, a quienes se les brindó información en temas de cambio climático, consumo responsable, ahorro de agua y de energía, residuos domésticos y compostaje. Cabe mencionar que, como resultado del proceso de capacitación se les hizo entrega de capital semilla a un total de 18 familias.:

Rango de edades de los participantes del proceso de formación



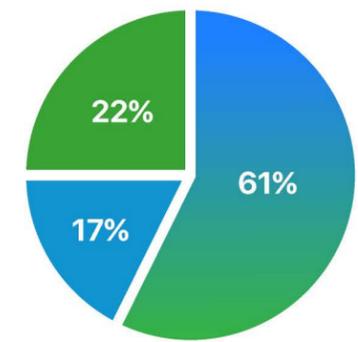
- 30-40 años
- 41-50 años
- 51-60 años
- 61 años en adelante

Género de los participantes del proceso de formación



- Femenino
- Masculino

Número de personas que conforman el núcleo familiar



- 0-5 personas
- 6-10 personas
- 11-15 personas

Finalmente, la Concesión Accenorte S.A.S. en el marco del programa de Proyectos Productivos durante el primer semestre del año ha beneficiado a 53 familias del municipio de Chía, entregando un total de 1.750 plántulas Lechuga crespa verde y morada, acelga, espinaca, brócoli, aromáticas (manzanilla, toronjil, albahaca, tomillo), 1.200 kilogramos de tierra negra, 400 kilogramos de chipiado, 32 bidones (en alianza con EMSERCHÍA) y 18 kits de jardinería, capital semilla con el que propendemos por la soberanía alimentaria de las familias participantes del proceso.

# Gestión Social



## Acciones enfocadas en seguridad vial **2022**

El año 2022 presentó grandes retos a nivel de prevención de accidentabilidad, uno de ellos fue retomar la normalidad en todos los niveles post pandemia, aspecto que en movilidad llevó al incremento del tráfico en los corredores viales y con esto el aumento de los conflictos en la vía.

Como resultado, las cifras de accidentes de tránsito a nivel nacional presentaron una variación hasta el mes de agosto del 13.2% con relación al año 2021, según cifras del observatorio de la Agencia nacional de Seguridad Vial (ANSV), aumentando principalmente en el rango de personas fallecidas.

Por tal motivo y con el fin de mitigar dicho impacto sobre el corredor vial de AcceNorte, se han implementado diferentes estrategias para proteger las vidas de los usuarios durante su recorrido por la autopista, las cuales se enumeran a continuación:

**Juntos** protejamos la vida sobre la **vía**, en Accenorte SAS  
**Nos Cuidamos Todos.**

Llevar a cabo todas estas acciones y maximizar su impacto, ha significado también generar alianzas estratégicas con diferentes instituciones públicas y entidades privadas, tales como Policía Nacional-Ditra, Secretarías de Movilidad de los municipios del área de influencia, Cuerpos de bomberos, Procemco (Cámara colombiana del cemento y el concreto), CEMEX y Cementos Tequendama, a quienes agradecemos y resaltamos por su valioso apoyo.

### Semana de la movilidad:

del 19 al 24 de septiembre en AcceNorte SAS se celebró la semana de la movilidad, espacio que fue dedicado a promover en los diferentes actores viales (peatones, ciclistas, motociclistas y conductores), acciones de prevención que permitan una toma de decisiones encaminada a evitar riesgos cuando se está en las vías y así contribuir a la disminución de accidentes de tránsito.

### Capacitación Líderes que multiplican:

se realizaron procesos formativos con madres comunitarias y niños de los municipios de Tocancipá y Zipaquirá respectivamente, bajo el programa "formar formadores", donde se brindaron herramientas teóricas y prácticas para multiplicar el mensaje de seguridad vial y afianzar hábitos responsables en las vías.

### Campañas de prevención de consumo del alcohol y el buen estado del Kit de carreteras:

al retomar una alta movilidad en épocas festivas, se incentiva a los conductores que realicen sus viajes con responsabilidad, evitando el consumo de alcohol y sustancias psicoactivas al conducir, además de revisar periódicamente y mantener el kit de carreteras en óptimas condiciones, principalmente los elementos con vigencia (extintor y botiquín).

## El ingeniero **William Fernando Camargo Triana** es el nuevo presidente de la **ANI**

El 17 de agosto de 2022 asumió como nuevo presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI el ingeniero William Fernando Camargo Triana, en un acto de posesión que estuvo a cargo del ministro de Transporte, Guillermo Reyes González.

Camargo Triana es ingeniero de la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. En la Universidad Nacional se especializó en Transporte y en la Javeriana hizo una maestría en Planeación Urbana. Actualmente, en la Universidad Benito Juárez cursa un doctorado en Dirección de Proyectos.

“En el gobierno del presidente Gustavo Petro trabajaremos por el bienestar de las colombianas y los colombianos. Impulsaremos el desarrollo de la infraestructura férrea y fluvial, así como la infraestructura social, de educación y salud, además de mantener la inversión y operación de los modos carretero, aeroportuario y portuario. Pero, en especial, trabajaremos para garantizar la seguridad vial en los corredores concesionados del país, porque la vida de nuestros ciudadanos es lo más importante. Llegaremos a las zonas más apartadas, donde la inversión no ha llegado con la celeridad requerida, e impulsaremos regiones más competitivas con una infraestructura de transporte sostenible”, afirmó.

El nuevo presidente de la ANI cuenta con una amplia experiencia en proyectos de movilidad sostenible; en planificación de proyectos viales, rurales, urbanos y regionales; en formulación, diseño, seguimiento e implementación de proyectos relacionados al ordenamiento territorial, la planeación urbana y regional, tránsito, transporte, movilidad y Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT).

Asimismo, se destaca su liderazgo en gerencia, estructuración, evaluación, seguimiento y control de proyectos de movilidad, infraestructura y seguridad vial. También ha sido catedrático de posgrado en diferentes universidades del país en temas de movilidad, seguridad vial, gerencia de proyectos y logística.

Camargo Triana ha ocupado varios cargos públicos como los de secretario de Movilidad en Cali, subsecretario de Servicios de Movilidad en Bogotá y director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU). También ha sido director de Vías, Transporte y Servicios Públicos de Planeación Distrital en la capital del país, además de asesor y consultor en temas de movilidad, urbanismo, infraestructura y SIT.

Fue gerente del proyecto Vías Inteligentes y acompañó consultorías sobre temas de seguridad vial para la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y de instrumentos y fuentes de financiación para los municipios de Antioquia.

Antes de asumir como presidente de la ANI, Camargo Triana participó en el empalme entre el Gobierno Duque y el Gobierno Petro, particularmente en las mesas relacionadas con temas de infraestructura de transporte.



# Conducción en Temporada de Lluvias.

Recuerde transitar en la vía respetando los límites de velocidad y las señales de tránsito, en **AcceNorte SAS nos cuidamos todos.**

Es época de fin de año, disfrutar con seres queridos y viajar son una perfecta combinación, por tal motivo AcceNorte SAS los invita a hacerlo de la mejor manera, las siguientes son unas recomendaciones para viajar seguro:

Antes de salir es necesario que realice inspección de las condiciones mecánicas de su carro o moto, en especial los neumáticos.

Planifique el viaje y establezca la ruta, puntos de descanso y el nombre de las empresas en caso de transitar por vías concesionadas.

En condiciones de lluvia, mantenga las luces encendidas y si la precipitación es muy intensa afectando la visibilidad, encienda las luces estacionarias, mantenga una velocidad prudente y distancia suficiente de los demás vehículos.

Cuando se presenta una emergencia, conocer la ubicación geográfica es importante para los usuarios y comunidad, y así poder solicitar el tipo de ayuda requerida e indicar nuestra ubicación exacta en las rutas; esta es una habilidad importante de la conducción.

Cuando se presente un choque simple tenga en cuenta los cambios que se encuentran vigentes de acuerdo con la ley 2161 del 2021, en la cual los implicados, deben retirar inmediatamente los vehículos para no afectar el tráfico y la conciliación se debe hacer a través de las aseguradoras por medio de material probatorio como fotos videos etc. No es necesaria la presencia de autoridades de tránsito.

AcceNorte SAS les desea una movilidad segura en estas festividades.

## Puente

### del común

Puente que data de la época colonial sobre el Río Bogotá. Construido en 1796, una maravilla de la ingeniería colonial.

## Parque natural

### Montaña del OSO

Ubicado en la Vereda Yerbabuena del municipio de Chía, se pueden realizar actividades de eco-turismo con énfasis en la sensibilización hacia el cuidado del medio ambiente, escapar de la rutina y disfrutar de un paisaje maravilloso.

## Parque Ecoturístico

### Puente Sopó

Ubicado en el Km 17 de la Ruta Nacional – RN 55 01. Ideal para encontrarse en familia, con espacios aptos para la recreación de niños y adultos, pasar una tarde romántica con su pareja, y realizar caminatas ecológicas.

## Parque Ecológico

### Pionono

El Pionono se encuentra ubicado en el punto más alto del municipio de Sopó, desde allí la vista es panorámica e increíble, es una reserva natural, conocido como el cerro de las águilas.

## Casa museo

### Quevedo Zornoza

Ubicado en el municipio de Zipaquirá, el museo es una Casa Republicana, con reminiscencias coloniales, construida hacia 1.840 un lugar para viajar al pasado.

## Museo

### Arqueológico

Ubicado en el municipio de Zipaquirá es un centro histórico, patrimonio cultural y material de los colombianos, exhibe de manera permanente más de 1000 piezas arqueológicas de catorce culturas prehispánicas que tuvieron asentamientos en diferentes lugares de Colombia, para recordar nuestras raíces.

## Desierto

### de la Tatacoita

Ubicado en el municipio de Zipaquirá, esta zona desértica, debido a su microclima, presenta características de desierto a pesar de ubicarse a más de 2.000 m.s.n.m. (metros sobre el nivel del mar) además de contar con arte rupestre elaborado por la cultura Muisca en rocas sagradas del lugar, donde el misticismo y la historia se encuentran para llenarnos de magia.

## Museo Aeroespacial

### Colombiano

Ubicado en el municipio de Tocancipá el museo es un espacio donde se conserva el patrimonio histórico y tecnológico aeronáutico Colombiano.

## Mirador

### de la cumbre

Ubicado en el municipio de Cajicá, es un recorrido ideal para los amantes de la naturaleza. Cuenta con una ruta ideal para la práctica de actividades físicas y recargarse de buena vibra.

# ¡Llévanos Contigo!

Servicios Gratuitos 24/7



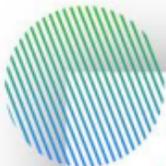
Números de Emergencia (601) 6760652 | 312 519 4023 | 312 519 6546



MINISTERIO DE TRANSPORTE

AL DÍA  
**CON VÍA**  
BOLETÍN 18





# Servicios Gratuitos

# 24/7



Inspectores  
de Tráfico



Ámbulancia



Grúa



Carro taller

## Números de Emergencia



(601) 6760652

312 519 4023

312 519 6546

## Atención de peticiones quejas, reclamos o sugerencias

Oficina fija

(601) 676 0652 | 310 818 1720

Oficina Movil #1

310 851 1318

Oficina Movil #2

321 999 0451

## Redes Sociales

🌐 [Atencionalusuario@accenorte.co](mailto:Atencionalusuario@accenorte.co)

✉ [www.accenorte.com](http://www.accenorte.com)

f [AccenorteSAS](#)

🐦 [@accenorte](#)

