



AL DÍA
CON VÍA
BOLETÍN 16





Índice

Editorial _____	3
Arqueología en la unidad F1 _____	4-5
Avances de obra _____	6-7
Gestión Ambiental _____	8-9
Gestión Social _____	10
Turismo Sopó _____	11
ANI _____	12
Mantenimiento del corredor _____	13
Operación y mantenimiento _____	14

Créditos

Gerente General
Ing. Oscar Eduardo Gutiérrez Campos.

Dir. Jurídica y Sociopredial – Ambiental
Dra. Carmen Cecilia Álvarez Gómez.

Dir. Operación y Mantenimiento
Ing. Erick Alexander Lara Tuta.

Dir. Conservación y Expansión vial
Ing. Camilo Cetina Gonzalez

Coordinador Social
T.S. André Mauricio Quijano Quiroga.

Comunicadora Social
Anna María Quiroga Gutiérrez.

Interventoría
Consorcio Interventor ETSA - SIGA.

Diseño e impresión
3 Razones Ltda.





Arqueología

en la unidad funcional 1

Durante el desarrollo de proyectos de infraestructura vial es necesario dar cumplimiento a una serie de normas entre ellas las concernientes a la preservación del patrimonio arqueológico. Pero además del cumplimiento de la legislación, la protección de los bienes culturales y arqueológicos permite conocer los procesos de poblamiento del territorio durante épocas pasadas.

En el marco de las actividades de preconstrucción y construcción de la UFI se ha adelantado el programa de arqueología preventiva que ha contemplado la realización de prospección arqueológica, la definición del potencial arqueológico del área de estudio y el acompañamiento permanente a desarrollo de las actividades de excavación con el fin de prevenir la afectación de sitios arqueológicos que pudieran hallarse durante las obras.

Durante la prospección se identificaron siete sitios con presencia de fragmentos de cerámica de origen colonial (siglo XVI aproximadamente), se realizó el levantamiento de la roca con Arte Rupestre de "El Indio" localizada en los cerros de Fusca y se realizó un diagnóstico preliminar del puente sobre la Quebrada Torca, construido durante la primera década del siglo XX.

Con base en estos resultados se elaboró un Plan de Manejo Arqueológico que fue aprobado por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia -ICANH- mediante RESOLUCIÓN No. 1031 del 10 de agosto de 2021. Este Plan de manejo implica la realización de la verificación y monitoreo permanente de las obras por parte de un arqueólogo durante las obras y la conservación, limpieza y control del puente sobre la Quebrada Torca por parte de una arquitecta restauradora.

A la fecha se han recuperado unos pocos fragmentos cerámicos recientes y coloniales durante el monitoreo y se ha realizado la limpieza del puente de la Quebrada Torca. Se ha documentado el estado actual de la Roca del Indio y ha recopilado información importante sobre la presencia humana en el área de estudio desde la época prehispánica hasta a fecha.

Todas estas actividades se han adelantado en el marco de la normatividad vigente para la protección del patrimonio arqueológico elaborada por el ICANH y cuenta con un equipo de tres especialistas en las áreas de la Antropología, la Arquitectura y la Restauración de bienes Inmuebles.



Avances de obra



Extensión
y Compactación
material de Sub Base



Instalación
de tubería obra
de drenaje



Obras Hidráulicas
Canales longitudinales



Excavación
de alcantarillas



Vaciado De Concreto
Cabezotes Y Aletas
Obras Hidráulicas



Excavación
de la calzada



Mejoramiento
de la subrasante
(T. Natural)



Instalación
de geotextil



Extensión
Y compactación material
de Terraplén



Pasos de fauna

Una solución para proteger los ecosistemas.



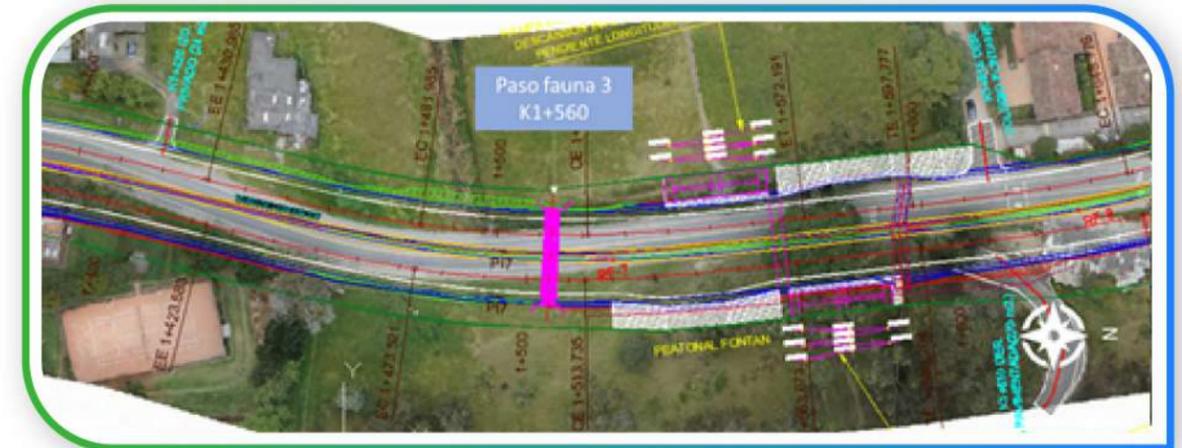
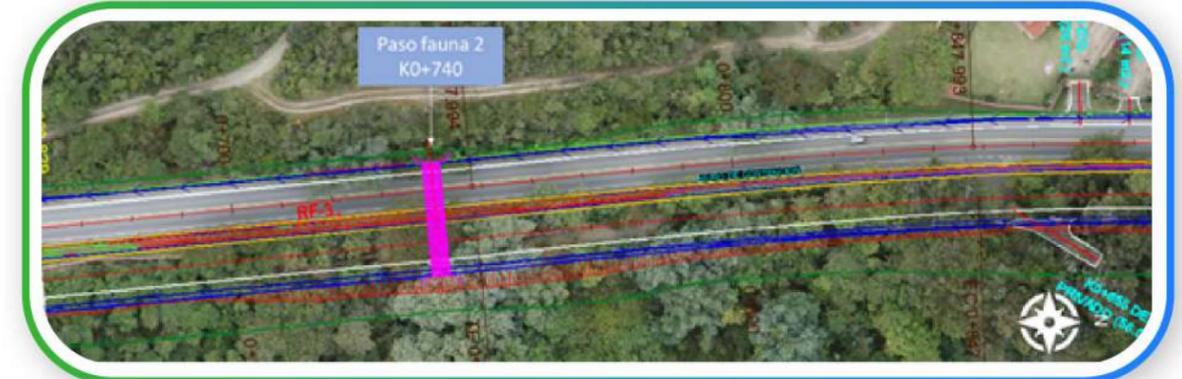
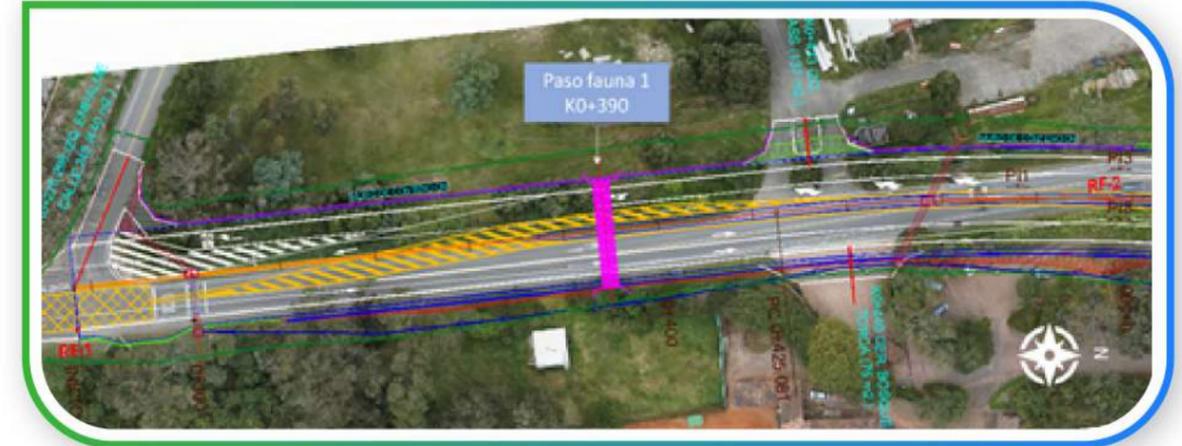
Claudia Castiblanco-Bióloga

La creciente necesidad del ser humano para desplazarse de ciudad en ciudad debido al constante crecimiento económico implicó la transformación de los ecosistemas naturales, siendo la construcción de infraestructura vial la que permitió la conectividad que el hombre necesitaba, inicialmente se desconocía el impacto que estas generaban a los ecosistemas aledaños siendo la fragmentación del hábitat natural el mayor enemigo de las carreteras, por lo cual, con el avance de los años surgió un mecanismo que mitigaría en su mayoría la fragmentación conocido como pasos de fauna.

Los pasos de fauna son estructuras seguras que permiten el cruce de animales silvestres a través de las infraestructuras viales, los cuales disminuyen los atropellamientos permitiendo así una conectividad entre el ecosistema natural de manera que se mantiene la diversidad estos mismos, los pasos de fauna pueden ser túneles; viaductos y puentes (principalmente para animales grandes de rebaño); túneles para anfibios; escaleras para peces; túneles y drenajes (para mamíferos pequeños, como nutrias, erizos y tejones); azoteas verdes (para mariposas y aves) y tendidos de cable o cuerda (para mamíferos arbóreos como monos y ardillas) la construcción de estos dependerán de la fauna silvestre que se encuentre en el lugar de implementación.



Actualmente Accenorte se encuentra en la etapa constructiva de la ampliación de la carrera 7 desde La Caro hasta la 245, en donde, Los Cerros Orientales y de Torca son los ecosistemas representativos de la zona a intervenir, siendo aun mayor la responsabilidad por parte nuestra de proteger la fauna silvestre, por lo cual, se han escogido tres zonas de mayor concentración de fauna silvestre para la construcción de túneles (Figura 1) permitiendo así mitigar los impactos generados promoviendo así la conservación, cuidado y manejo de la fauna que allí vive.



¡Adicionalmente!

No olvides transitar con cuidado la vida de ellos también vale, si uno de ellos está pasando detén el vehículo.





Gestión social

Comités de Participación

La participación ciudadana es un proceso social que surge de la acción y organización de las comunidades, la cual busca promover los derechos y formar líderes comunitarios comprometidos con el desarrollo del país.

Es así como AcceNorte S.A.S dentro de las actividades que desarrolla en el marco de la Gestión Social y el programa de información y participación comunitaria, cuenta con un comité de participación conformado para la Unidad Funcional 1 (carrera 7ma desde la calle 245 hasta La Caro) cuyos objetivos son:

Informar a la comunidad acerca del avance de la intervención, dificultades, cambios en diseños, suspensiones de obra o proyecto, cambios en especificaciones y demás que sean relevantes para el desarrollo del proyecto. Impulsar y fortalecer la participación ciudadana en el seguimiento, vigilancia y control en la ejecución de los proyectos.

Este comité de participación que fue convenido en las reuniones de socialización de inicio de obra realizadas el pasado mes de octubre del 2021, tuvo su primera reunión en el mes de febrero, donde se informó sobre el avance de las obras, la gestión ambiental y los procesos desarrollados para la protección y conservación de las especies, actividades de la gestión social con comunidad y especialmente con los colegios y escuelas ubicadas sobre el corredor, además de la aclaración de inquietudes sobre el proyecto en general.

Esperamos que estos espacios de participación continúen consolidándose y sirvan para que los usuarios y habitantes del sector cuenten con información oportuna y veraz.



Cerca de **dos millones y medio de piezas arqueológicas** han sido descubiertas en los proyectos 4G



Hallazgos sin precedentes han sido descubiertos en los proyectos de Cuarta Generación (4G) concesionados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). A la fecha la cifra alcanza en total 2.487.469 hallazgos localizados en aproximadamente 420 sitios arqueológicos, donde se han recuperado vasijas, hachas, fragmentos cerámicos, piezas completas, líticos, orfebrería, elementos óseos humanos y de fauna, entre otros.

Este patrimonio arqueológico de la Nación presente en las obras de infraestructura es protegido mediante el cumplimiento de la normatividad vigente y de la implementación de los procedimientos técnicos definidos por el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH) en los Programas de Arqueología Preventiva.

Así mismo, es importante destacar que los contratos de concesión vial incorporan normas y mecanismos para recuperar y preservar este tipo de patrimonios.

Los corredores viales que registran mayores hallazgos son **Perimetral de Oriente de Cundinamarca**, con aproximadamente **1.025.003 piezas**, donde ha sido evidente el buen estado de conservación de los elementos recuperados en zonas que fueron habitadas por diferentes grupos humanos en distintas épocas. En este proyecto se localiza uno de los sitios más importantes para el país por su excepcionalidad y antigüedad, en lo que hoy es la ruta entre los municipios de Sesquilé y Cáqueza.

Autopista Conexión Pacífico 3 cuenta con aproximadamente **490.806 evidencias culturales descubiertas** y un total de **35.7 toneladas de material arqueológico fragmentado recuperado**.

En la lista continúa **Puerta de Hierro- Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso**, con un reporte de **280.938 elementos arqueológicos**.

Siguen en su orden el proyecto **Cartagena- Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad**, que totaliza **250.433 hallazgos**, y **Honda-Puerto Salgar-Girardot**, que registra **128.746**.

“Sin duda son grandes los aportes a la ciencia del país los que ha proporcionado el programa de arqueología preventiva adelantado por el Gobierno Nacional en cumplimiento de la legislación vigente en las vías 4G y que nos proporcionan valiosa información sobre la cultura prehispánica”, aseguró Ángela María Orozco, ministra de Transporte.

40 KMS DE RUTAS PARA CICLO MONTAÑISMO



Sopó
ESMI
DESTINO
Deportivo

WWW.TURISMOSOPO.GOV.CO



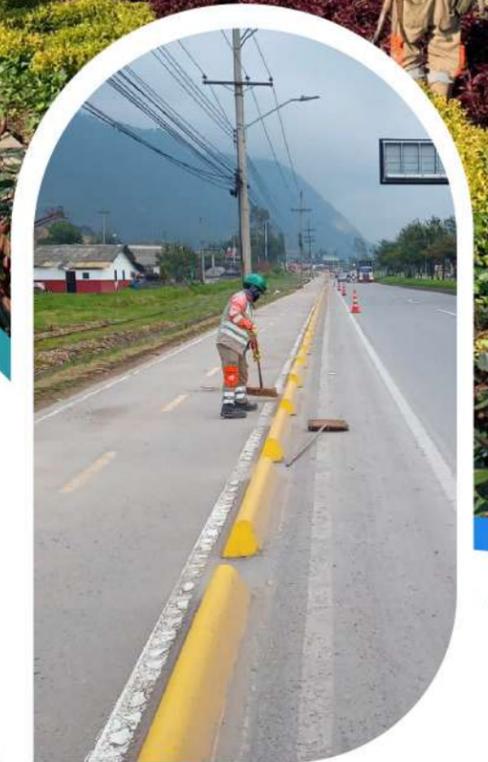
importancia de las actividades

De mantenimiento en el corredor

Las vías Nacionales representan y sirven como indicador del desarrollo del país, que favorece la comunicación entre las poblaciones, el acceso a servicios, recursos y la integración territorial. Es así como, las carreteras son inversiones importantes que demandan atención permanente a través de trabajos de mantenimiento, para conservar y preservar a largo plazo el buen estado de las condiciones físicas de los elementos que constituyen la vía, siendo similares de cuando fue construida o rehabilitada, facilitando la circulación de los vehículos y la seguridad de los usuarios.

Para el desarrollo de estas actividades, que representan un reto y una necesidad impostergable, trabajamos de mano de los mejores, es por eso, que a través del programa de vinculación de mano de obra perteneciente a la Gestión Social, buscamos a personas con conocimiento en la labor, compromiso y dedicación, además de contar con disposición de aprender y prestar un mejor servicio para los usuarios cada día. En AcceNorte S.A.S las convocatorias son promovidas dentro de las propias poblaciones que habitan en las inmediaciones de la vía objeto del mantenimiento rutinario; en tal sentido, cumplen la función de articular la participación comunitaria en el cuidado y mantenimiento de la infraestructura.

En la actualidad el área de mantenimiento genera más de 62 empleos directos, realizando actividades de rocería, jardinería, limpieza de drenajes, recolección de basura y barrido, entre otros; promoviendo el desarrollo humano, la descentralización, y la integración social y económica de los sectores más pobres de la población.





La movilidad
es de todos

Mintransporte



AL DÍA

CON VÍA BOLETÍN 16

Oficina Móvil #1
de Atención al Usuario:

Teléfono: 3108511318

Oficina Móvil #2
de Atención al Usuario:

Teléfono: 3219990451



**Oficina de atención al
usuario:**

atencionalusuario@accenorte.co

Teléfono: 3108181720

[www .accenorte.com](http://www.accenorte.com)

