



AL DÍA

CON VÍA

BOLETÍN 15



Índice

Editorial	3
Estado de gestión predial	4-5
Avances de obra	6
Gestión social	7
Manejo de flora silvestre en Veda	8-9
Historias de vida	10
ANI	11
Operación y mantenimiento	12
Turismo Chía	13

Créditos

Gerente General
Ing. Oscar Eduardo Gutiérrez Campos.

Dir. Jurídica y Sociopredial – Ambiental
Dra. Carmen Cecilia Álvarez Gómez.

Dir. Operación y Mantenimiento
Ing. Erick Alexander Lara Tuta.

Dir. Conservación y Expansión vial
Ing. Camilo Cetina Gonzalez

Coordinador Social
T.S. André Mauricio Quijano Quiroga.

Comunicadora Social
Anna María Quiroga Gutiérrez.

Interventoría
Consorcio Interventor ETSA - SIGA.

Diseño e impresión
3 Razones Ltda.

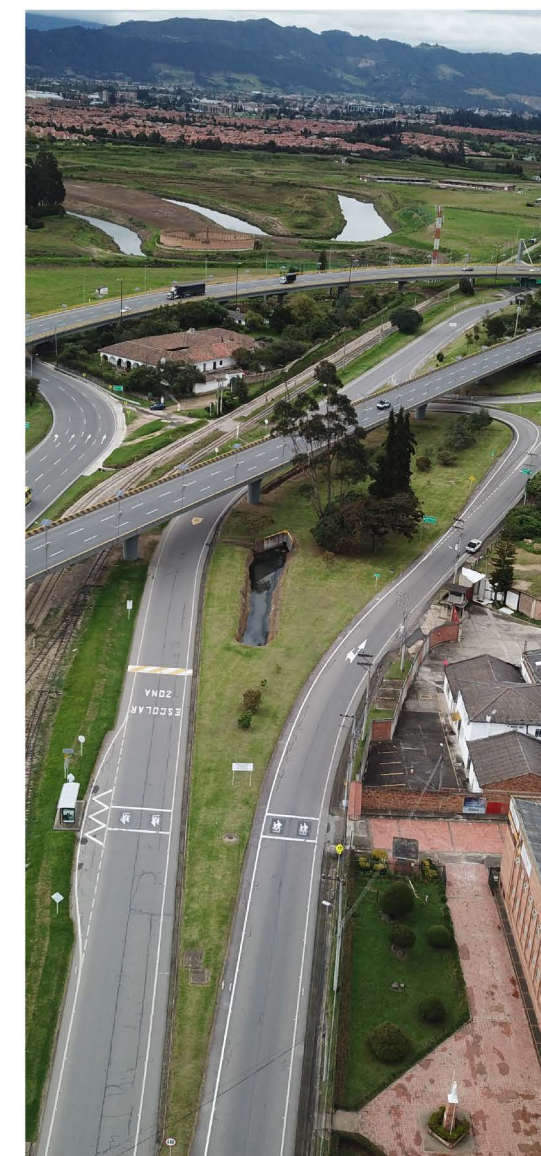


Editorial

Gratitud por estos nuevos comienzos, por los retos y las dificultades superadas; para AcceNorte S.A.S., es innegable que debemos un inmenso reconocimiento a infinidad de personas, líderes, instituciones, a nuestras comunidades, colaboradores y a cada uno de los usuarios del corredor vial Concesionado, ya que hacen posible y son el motor para la planeación, diseño, construcción, operación y mantenimiento de proyectos de infraestructura vial, como es los Accesos al Norte de la ciudad de Bogotá.

Si además miramos hacia atrás en el tiempo y repasamos todos los esfuerzos de cada una de las personas que hacen parte de esta Sociedad Concesionaria, su entrega, dedicación y honestidad son valores que hacen posible la materialización del Proyecto de Concesión.

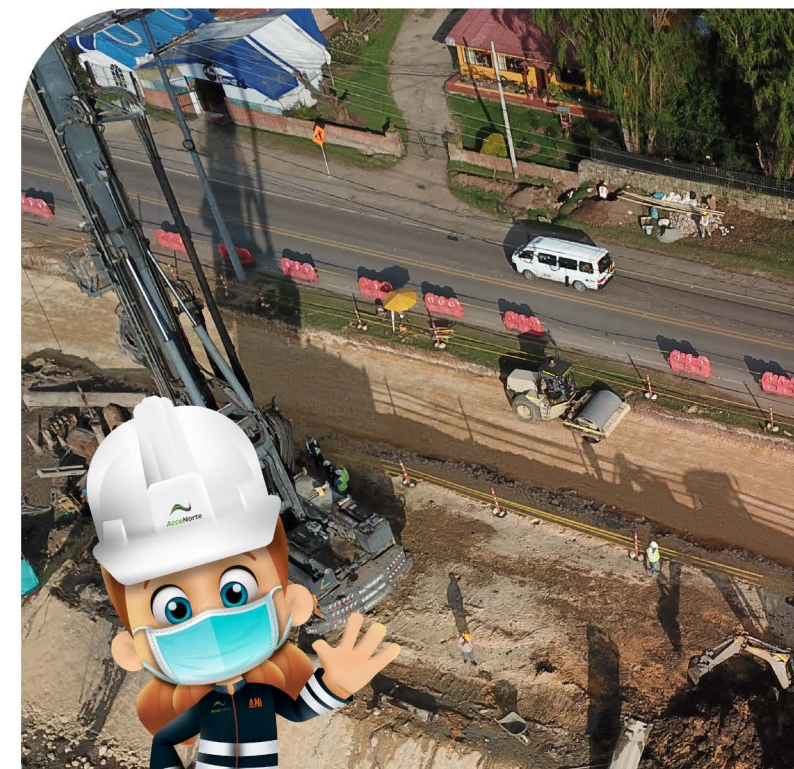
Así las cosas, cuando reflexionamos sobre todo ello, el sentimiento de gratitud se fortalece y cada día se convierte en una sucesión de oportunidades para dar continuidad con el desarrollo Turístico, económico y sostenible de la región de Sabana Centro y así como de los municipios de Chía, Cajicá, Sopó, Tocancipá y Zipaquirá, para nuestras generaciones futuras.



Ampliación de la Carrera séptima

AcceNorte S.A.S. inició el pasado mes de noviembre con las obras y actividades correspondientes a la ampliación de la carrera séptima desde la calle 245 hasta La Caro, que permitirán mejorar la movilidad que se ha visto afectada por el crecimiento del parque automotor y la expansión de la ciudad hacia el norte.

Los trabajos de la Unidad Funcional 1 (UF 1) están previstos para durar 17 meses y han sido necesarios más de 70 predios aledaños a la Séptima. Dentro de las actividades previas a la construcción se llevaron a cabo traslados y preservación de especies vegetales y la tala de algunos árboles, que será compensada con la siembra de nuevos ejemplares nativos de la región, adicionalmente, el movimiento de redes (de baja, media y alta tensión) y telemáticas, entre otras; la idea es que muchas de ellas puedan ir bajo tierra para darle a la futura vía estándares más modernos.

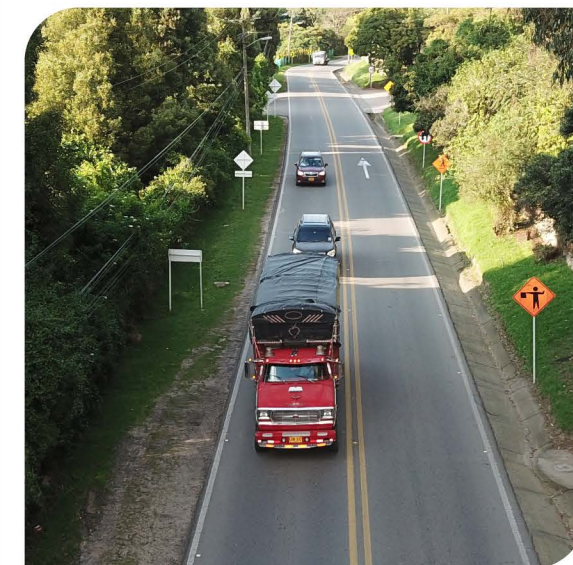
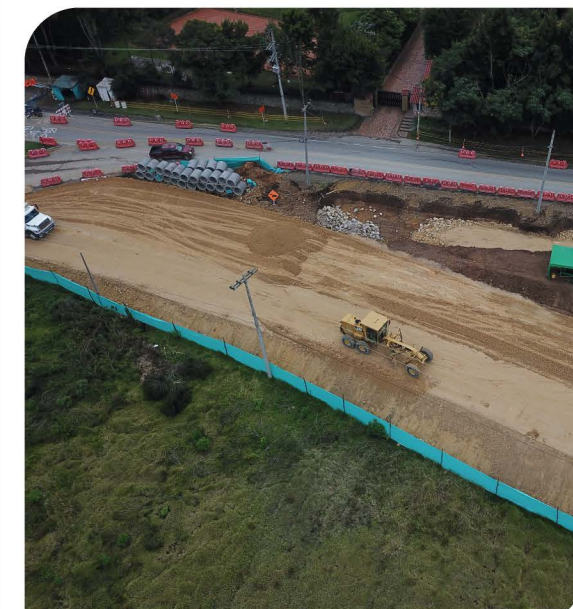


Inversión de la UF1 Carrera séptima

181.050 millones de pesos, en precios constantes del 2014, incluye gestión social, ambiental, manejo de tráfico, estudios y diseños, la obra, y la compra de los predios necesarios para adelantar la ampliación, que consiste en la ejecución de una vía de dos carriles en cada sentido con bermas generosas (internas y externas para mejorar la seguridad vial), la construcción de cinco puentes peatonales, dos retornos, entre otras obras, como la ampliación del peaje, iluminación con sistemas fotovoltaicos, postes de emergencia y zonas de ubicación de vehículos de emergencia. En total se harán 4,91 kilómetros de doble calzada.

Impactos en generación de empleo

Estas obras generarán 800 empleos directos y se podrían crear unos 500 puestos de trabajo indirectos durante su ejecución.





Avances de obra

“
ACCENORTE
le Cumple a
la Comunidad
”



En el ultimo trimestre del 2021 se realizó el izaje de los puentes peatonales ubicados en los sectores de Ladrillera y Yerbabuena baja, donde actualmente se llevan a cabo las obras complementarias.

AVANCE EN LA CR SÉPTIMA

Se realizan actividades de cimentación profunda para la ubicación de los Puentes Peatonales que estarán ubicados sobre el corredor vial de la carrera séptima.



Gestión social

Vinculación de Mano de obra

En AcceNorte S.A.S. estamos comprometidos con el desarrollo de la región, es por esto que el Plan de Gestión Social contractual, a través del Programa de Vinculación de Mano de Obra, ha aportado para la generación de 1.281 empleos directos e indirectos, de los cuales el 91% corresponde a personas del área de influencia del Proyecto, es decir, que residen en los municipios de Chía, Cajicá, Sopó, Tocancipá y Zipaquirá así como de las localidades de Suba y Usaquén en el Distrito Capital, aportando de manera significativa el desarrollo económico de la región y por ende al mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades aledañas al proyecto.

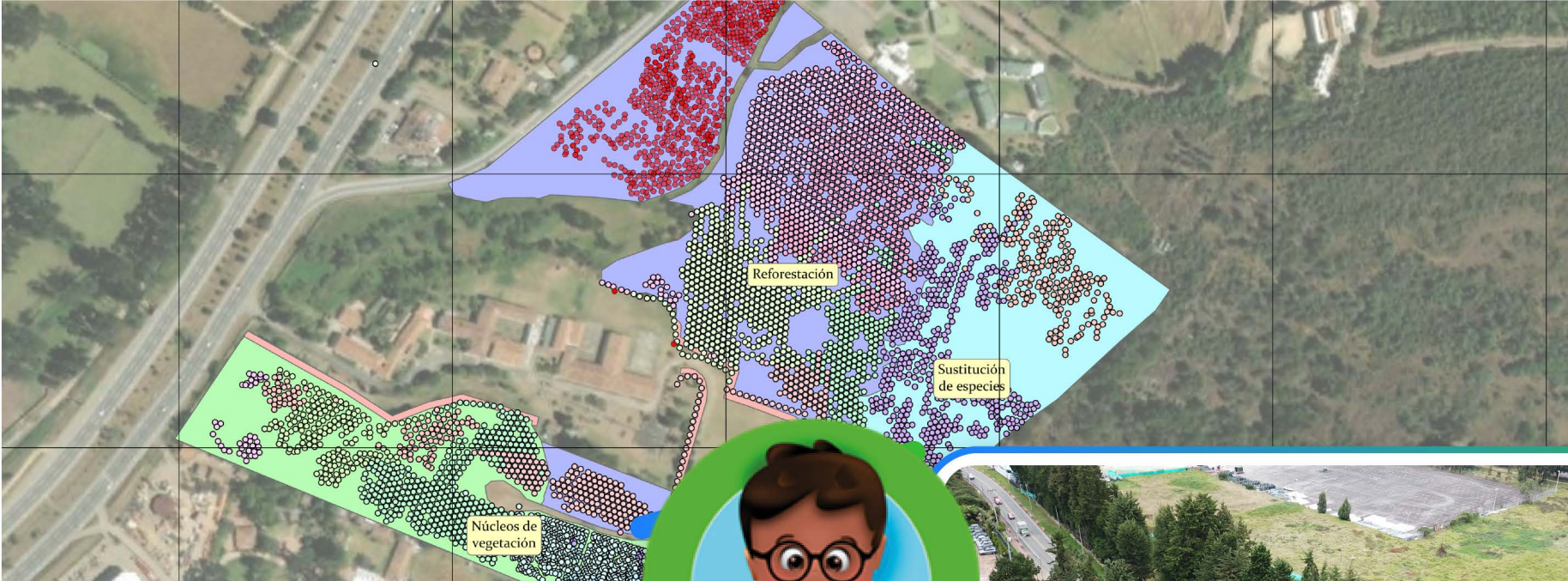
Con el fin de fortalecer el Programa de Vinculación de Mano de obra, AcceNorte SAS ha realizado alianzas estratégicas con las secretarías de Desarrollo Económico de cada municipio y localidad, el Sistema Nacional de Aprendizaje, SENA, las Juntas de acción Comunal, entre otras organizaciones presentes en el sector para que, a través de publicaciones, convocatorias y ferias de empleo, se den a conocer las vacantes disponibles en el desarrollo de las actividades propias del Proyecto y poder llegar a las comunidades más cercanas.

Es de resaltar que con el inicio de las obras en la Unidad Funcional 1, denominada carrera Séptima que implican el mejoramiento y ampliación a doble calzada desde la calle 245 hasta la Caro, en el municipio de Chía, se podrían generar alrededor de 1.300 nuevos puestos de trabajo de forma directa e indirecta, que serán de gran importancia para la reactivación económica, generando nuevas oportunidades para Chía y los municipios de la Sabana Centro. Para este proyecto se requerirán en su mayoría trabajadores en las áreas de operación y construcción, vacantes que pueden ser consultadas de manera permanente a través de la página web de la Concesión en el link: www.accenorte.com/atencion-al-ciudadano/oportunidades-laborales

Proceso de vinculación de mano:

Estado actual de vinculación de mano de obra a diciembre 2021

Área de influencia Directa	1120 empleos
Área de Influencia Indirecta	88 empleos
Mano de obra No calificada	723
Mano de obra Calificada	361



Sistema de información geográfica



Los Sistemas de Información Geográfica son un conjunto de herramientas que se utilizan para realizar actividades en un espacio de trabajo de manera computarizada o mejor conocido como software; estos sistemas permiten integrar, relacionar, analizar y representar diferentes tipos de datos en lo que se conoce como capas de información (imágenes satelitales, ortofotos, tablas de datos y elementos geométricos), como si fueran hojas de papel mantequilla una encima de la otra que poco a poco se van conformando y que permiten que la información se pueda relacionar entre sí y organizarla de tal manera que posteriormente se puedan hacer consultas y tomar decisiones de manera más eficaz según en el área de interés en la que se está trabajando.

La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA cumple el Decreto 3573 del 27 de septiembre de 2011, el cual exige la necesidad de diseñar e implementar un Sistema de Información Geográfica, como herramienta para la administración, el manejo y uso de la información como un verdadero instrumento de gestión;

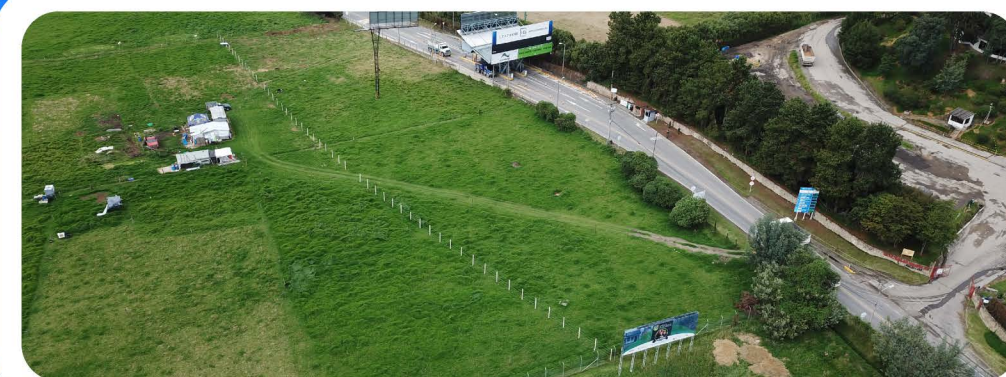
es así como el SIG de la ANLA, se alimenta permanentemente con la información geográfica suministrada por los proyectos, obras y/o actividades que cuentan con expedientes que competen a esta entidad; posteriormente, dicha información es consolidada en una base de datos institucional según los modelos de almacenamiento digitales de la Autoridad Ambiental.

El 15 de octubre de 2021, Accenorte S.A.S. obtuvo la licencia ambiental para la “Construcción del proyecto de mejoramiento y ampliación a una doble calzada de la Carrera Séptima entre La Calle 245 hasta el sector de La Caro en jurisdicción del Distrito de Bogotá D.C. y el municipio de Chía, en el departamento de Cundinamarca – Unidad Funcional 1”.

Como parte de los requerimientos de la licencia ambiental para la construcción del proyecto, Accenorte debe entregar un Informe de Cumplimiento Ambiental en el cual incluya un Modelo de Almacenamiento Geográfico – MAG, que cuente con una base de datos geográfica que describa el proyecto en sus diferentes componentes ya sea geológico, hidrogeológico, topográfico, biótico, puntos de disposición de residuos, puntos de monitoreos de aguas, puntos de monitoreos de aire y ruido y descripción de la geometría del proyecto entre otros, de igual manera se puede indicar el estado y avance de cada componente de acuerdo al Plan de Manejo Ambiental durante el periodo reportado en los informes entregados.

Para el cumplimiento de esta obligación Accenorte cuenta con una Profesional SIG Ambiental y con el software especializado que permite la integración de la información el cual es conocido como ArcGis Pro y por medio del cual se realiza el procesamiento de esta, que más adelante será reportada como datos geográficos y de texto, para así lograr la administración adecuada de la información y generación del producto final que para este caso es el MAG.

Los Sistemas de Información Geográfica nos permiten organizar nuestro trabajo utilizando mapas, analizando datos, precisando ubicaciones, visualizando patrones, entre otros, dándonos una capacidad única de comprender de forma científica el mundo para tomar decisiones más inteligentes.





Historias de vida

Una **navidad** construida con la **comunidad**

Accenorte S.A.S. a través de la gestión social y con el fin de fomentar la participación de la comunidad en las actividades desarrolladas por la Concesión y trabajar de manera colaborativa en actividades que protejan el medio ambiente, el desarrollo sostenible y el fortalecimiento del tejido social, realizó durante el último trimestre del 2021 la actividad denominada "Reutilizando Ganamos Todos" dirigida a diferentes comunidades pertenecientes al área de influencia del proyecto, donde participaron: Vereda Torca, Fusca, Yerbabuena Baja (Chía), Vereda Hatogrande y Aposentos (Sopó), Vereda Calahorra (Cajicá) y Vereda La Diana (Tocancipá).

Esta actividad – concurso, dio inicio en el mes de octubre, invitando a los líderes de la veredas a participar promoviendo la separación de residuos, específicamente con las botellas plásticas PET de todo tamaño y color, su compromiso era el de Organizar a su comunidad para el desarrollo de la actividad y establecer un espacio seguro para ubicar el punto de recolección, a cambio la concesión se comprometió con capacitaciones dirigidas a la comunidad, en torno al manejo adecuado de residuos sólidos y de esta manera brindar herramientas y generar conciencia para el desarrollo de esta actividad.

Como resultado, se recogieron cinco mil (5.000) botellas de diferentes tamaños que, con el apoyo y esfuerzo de nuestros colaboradores de diferentes áreas, dieron lugar a un árbol navideño reciclado de 7 metros de altura el cual iluminó el centro de control y operaciones -CCO durante las fiestas decembrinas.

Agradecemos a las comunidades participantes y a los diferentes colaboradores que hicieron parte de este proyecto, a través del cual, se buscó principalmente generar conciencia sobre la importancia del reciclaje y la reutilización de los elementos.

El Gobierno nacional pone al servicio de los colombianos

157 km de las Vías del Nus, que recorren el nordeste antioqueño.

El Gobierno nacional, a través del Ministerio de Transporte, en cabeza de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), entrega su quinto proyecto de Cuarta Generación, las Vías del Nus, que recorren el nordeste antioqueño y reducen en dos horas la distancia entre Pradera y el Alto de Dolores, mejorando la conexión de este departamento con el Magdalena Medio y los puertos del Caribe.



"Este es otro sueño cumplido. Cuando empezó el Gobierno, el proyecto estaba en un 1% de avance y con el equipo del Ministerio de Transporte y la ANI nos planteamos finalizar esta obra. Ahora me siento orgulloso que en tan solo 18 meses hayamos terminado la quinta vía de Cuarta Generación del país. Un triunfo colectivo, un aliciente para toda la región. Vamos a seguir dándole a Colombia y a Antioquia las vías que se merecen pues es con hechos como queremos seguir transformando al país", dijo el presidente Iván Duque Márquez durante la inauguración del proyecto.

Este proyecto, de 157,4 kilómetros de longitud, contó con una inversión en obra por \$1,2 billones y estima \$2,3 billones más para su etapa de operación y mantenimiento. Sus obras benefician directamente a cerca de 3,3 millones de habitantes de Medellín, Bello, Copacabana, Girardota, Barbosa, Donmatías, Santo Domingo, Santa Rosa de Osos, Cisneros, San Roque y Maceo.

"Lograr una conexión más eficiente de la zona industrial de Antioquia y el paso de la mercancía del suroccidente de Colombia hacia los puertos del Caribe fue una de nuestras prioridades; por eso, a través de la ANI, impulsamos este proyecto para conectar mejor a Medellín con el nordeste antioqueño y con Puerto Berrío", aseguró Ángela María Orozco, ministra de Transporte.

Este proyecto de 4G cuenta con una megaobra de infraestructura, el Túnel de la Quiebra, compuesto por tubos de 4,2 km, y que tuvo una inversión por \$683.607 millones. Su trayecto genera una reducción de 45 minutos en tiempos de recorrido entre los corregimientos antioqueños de Santiago y El Limón.

"El nuevo túnel va paralelo al histórico de La Quiebra, que fue construido en 1929 como parte del Ferrocarril de Antioquia en la línea Medellín-Puerto Berrío. Esta obra es un desafío en la medida en que se construyó sobre rocas de grandes dimensiones y a una profundidad de 450 metros; para esto fue necesario excavar aproximadamente un millón de metros cúbicos de roca", explica el presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez.

El proyecto **Vías del Nus** generó **5.564 empleos directos** durante su etapa de construcción.

SABANA CENTRO
Asociación de Municipios de Sabana Centro
#Una Gran Región

Cajicá

Hoteles

Restaurante

Planes

Ecoturismo

Accesorios

Información

Eventos

¡Conéctate a la experiencia!

Asocentro
Asociación de Municipios de Sabana Centro
#Una Gran Región

Android

iOS

App

Llega la App de turismo Sabana centro

La App Sabana Centro ¡CONECTATE A LA EXPERIENCIA! fue puesta a disposición de los ciudadanos, turistas y prestadores de servicios turísticos, con el objetivo de articular, promover y desarrollar acciones que incentiven y fortalezcan el turismo de la región, con el fin de posicionar a la provincia de Sabana Centro como destino sostenible buscando una oferta altamente competitiva, generando oportunidades económicas bajo los criterios de complementariedad y cooperación.

Se encuentra disponible como herramienta integradora de las actividades decembrinas para propios y visitantes, donde encontrarán información de las rutas, la programación diaria, el nombre los restaurantes participantes, hoteles y datos de interés. Cabe aclarar que la aplicación no responde únicamente a la información de la Ruta Gastronómica Navideña allí encontrarán información de los 11 municipios de Sabana Centro y actividades de ocio y descanso.

ASOCENTRO le apuesta a generar acciones que contribuyan al fortalecimiento y mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del territorio con el fin de continuar construyendo una gran región.

Operación y Mantenimiento

Recuerde: cuando transita por nuestro corredor vial usted cuenta con servicios gratuitos que ofrecen tranquilidad a nuestros usuarios; al presentarse una eventualidad, no olvide comunicarse si necesita ayuda a los siguientes números:

(601) 6760652 / 3125194023 / 3125196546



Servicio de carro taller:

En nuestro corredor vial usted contará con 2 carro talleres conducidos por operarios capacitados en mecánica, quienes lo ayudaran en caso de que su vehículo presente fallas mecánicas, eléctricas, o requiera cambio de llantas, entre otras situaciones.



Servicio de grúa:

ACCENORTE S.A.S le ofrece el servicio de 2 grúas de gancho para vehículo pequeño y/o grande, las cuales están equipadas con elementos de seguridad y son atendidas por personal idóneo, que se encargaran movilizar el vehículo de fuera de la vía y trasladarlo al centro de servicio más cercano.



Servicio de ambulancia:

ACCENORTE S.A.S. tiene a su disposición 1 ambulancia medicalizada las 24 horas del día, dotada con los equipos y personal especializado para prestar primeros auxilios a los usuarios de la vía y realizar traslados médicos a los centros hospitalarios más cercanos.



Inspección vial:

Contamos con inspectores viales que realizan recorrido y vigilancia de la vía concesionada las 24 horas del día, los 365 días del año, atendiendo las situaciones que se presentan y a los usuarios que lo requieren.



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Oficina Móvil #1

de Atención al Usuario:

Teléfono: 3108511318

Oficina Móvil #2

de Atención al Usuario:

Teléfono: 3219990451



**Oficina de atención al
usuario:**

atencionalusuario@accenorte.co

Teléfono: 3108181720

[www .accenorte.com](http://www.accenorte.com)



AL DÍA

CON VÍA
BOLETÍN 15



VIGILADO
SuperTransporte



Agencia Nacional de
Infraestructura